BEELD SCHERM AVONTUUR

617 Nederland: België: 50 cent

AANVAL OP REGENSBURG



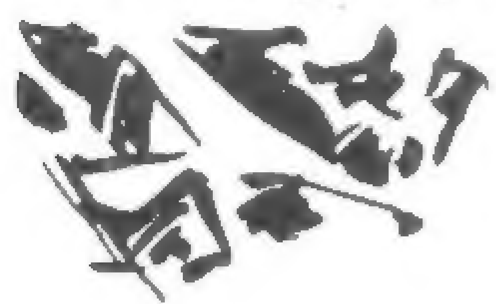
DE VLIEGTUIGFABRIEKEN IN REGENSBURG VORMDEN HET ARSENAAL VOOR DE DUITSE LUFTWAFFE..... TOT OP 17 AUGUSTUS 1943...

LUCHTAANVALLEN



Duitse fabrieken werden al in de eerste wereldoorlog vanuit de lucht gebombardeerd.

In de maand augustus van het jaar 1915 vielen 32 geallieerde vliegtuigen Duitse bedrijven in Saarbrücken aan, en kort daarop, in dezelfde maand, vond een aanval op fabrieken in Dellingen plaats, met in totaal 62 vliegtuigen.

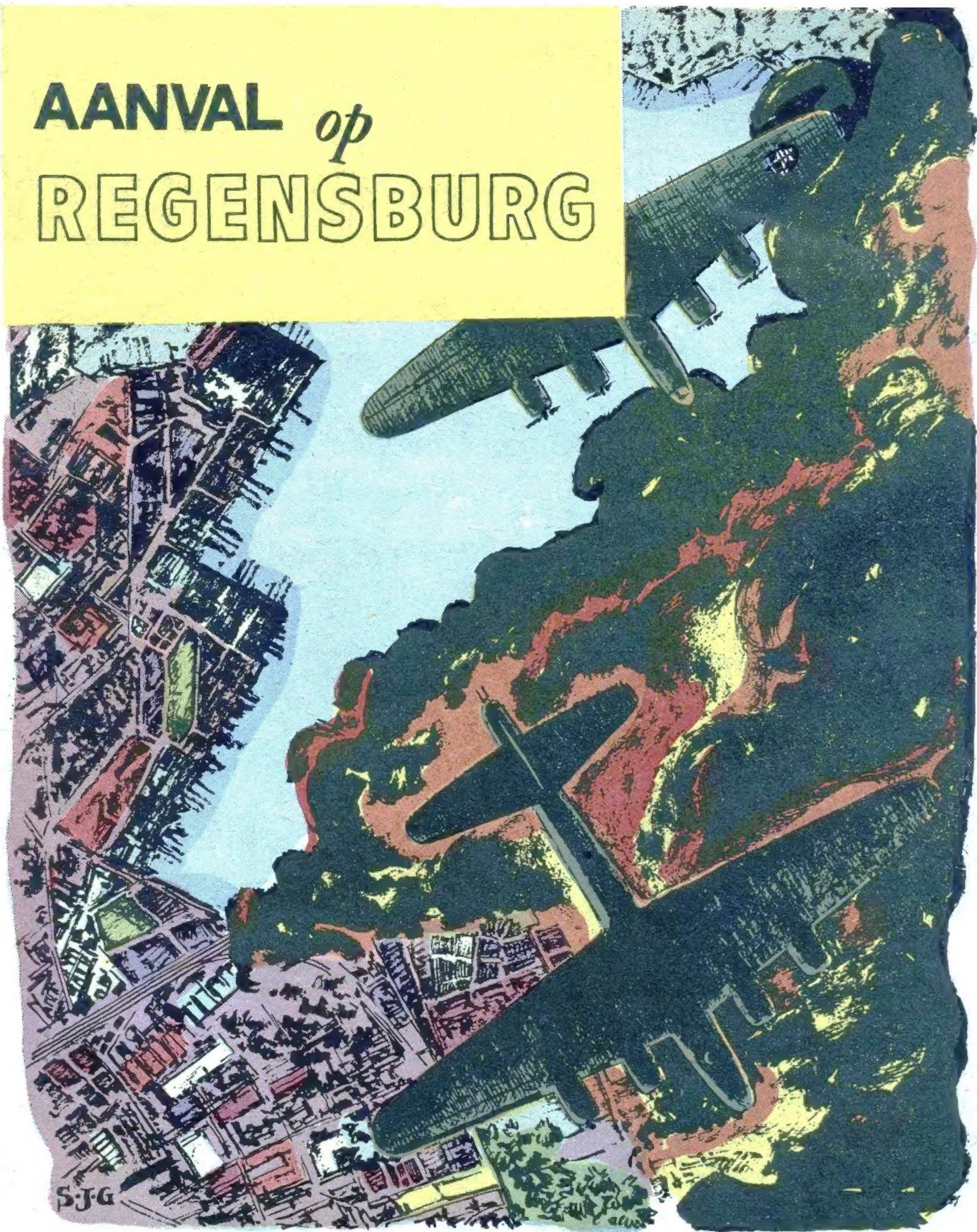




Vergeleken bij de massale bombardementen in de tweede wereldoorlog, waarbij miljoenen tonnen bommen op fabrieken, steden en dorpen werden afgeworpen, waren dat natuurlijk slechts kleine 'primitieve' aanvallen. Maar in principe was er geen verschil: de oorlogvoerende naties probeerden elkaars produktie-apparaat lam te leggen.



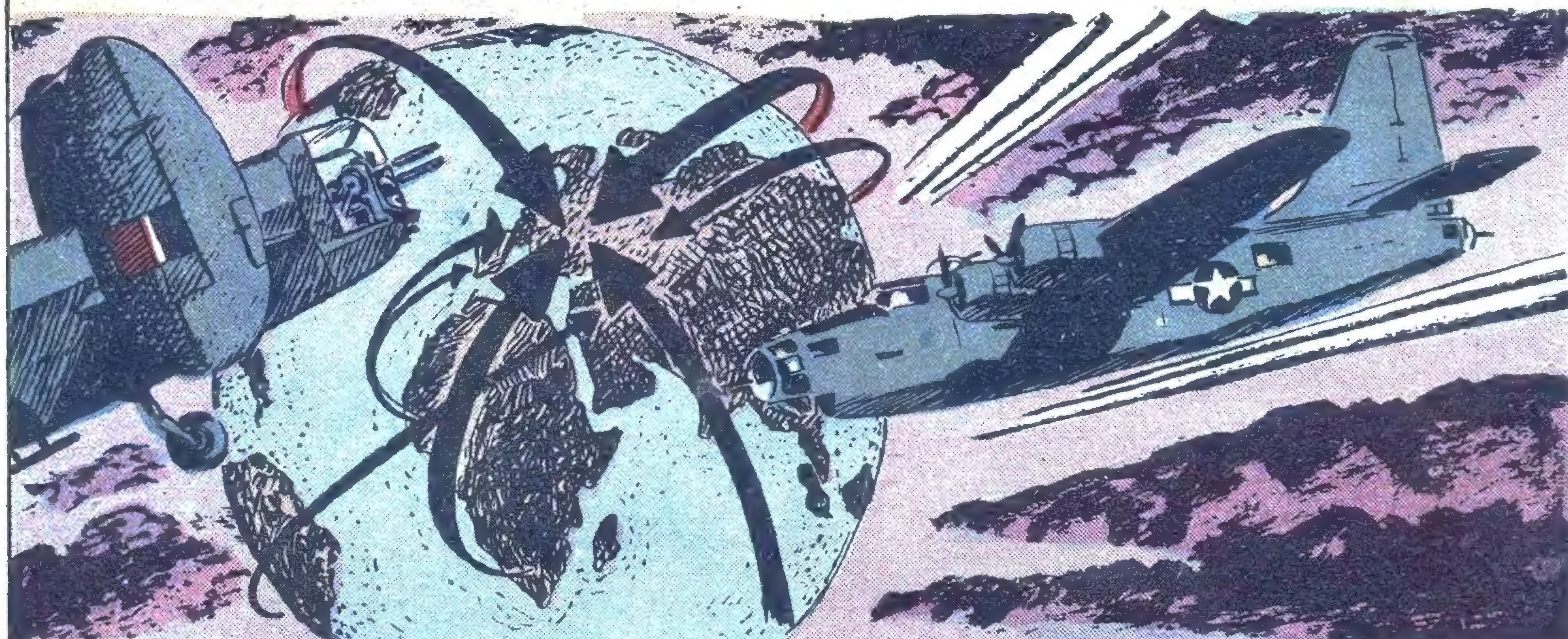
In een volgende oorlog, waarvan ieder weldenkend mens hoopt dat hij nooit zal komen, zou dat ongetwijfeld ook het allereerste doel zijn...



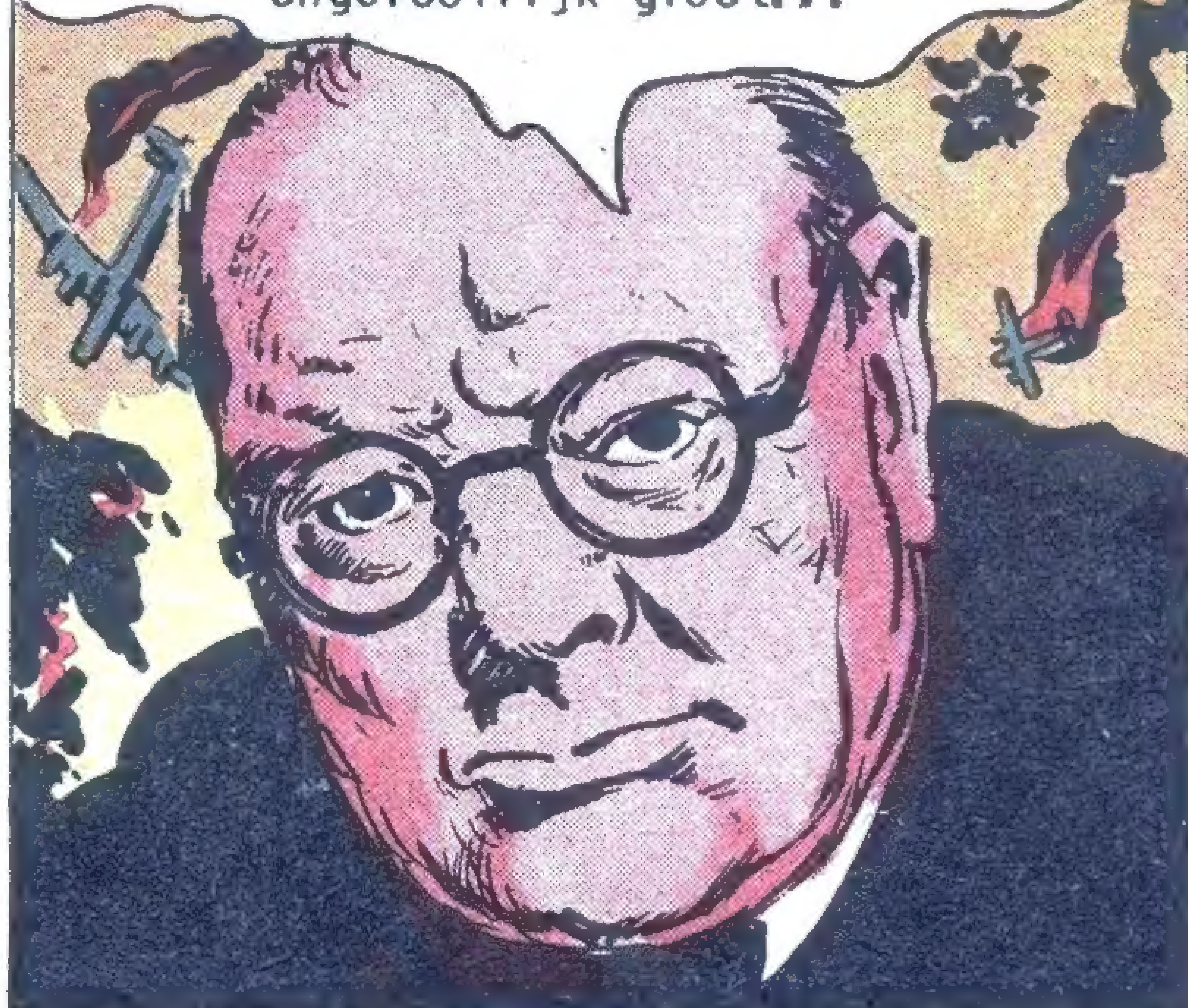
BEELDSCHERM AVONTUUR verschijnt eens per twee maanden. Een uitgave van CLASSICS NEDERLAND n.v., in samenwerking met Dell Publishing Co., Inc., New York. - Printed by D. R. P. Poland. - Alleenverkoop voor Nederland en Belgie: CLASSICS NEDERLAND n.v., POSTBUS 84, HAVENSTRAAT 34, BUSSUM.


Op 13 mei 1943 werd van geallieerde zijde verklaard dat de veldtocht in Noord-Afrika officieel beëindigd was. Kort daarop bracht Churchill een bezoek aan president Roosevelt in Washington, waar hij het Congres toesprak...
Nu is voor de geallieerden de tijd gekomen om hun gebundelde krachten op het hart van Europa te richten... door de lucht.
CBS
NBC

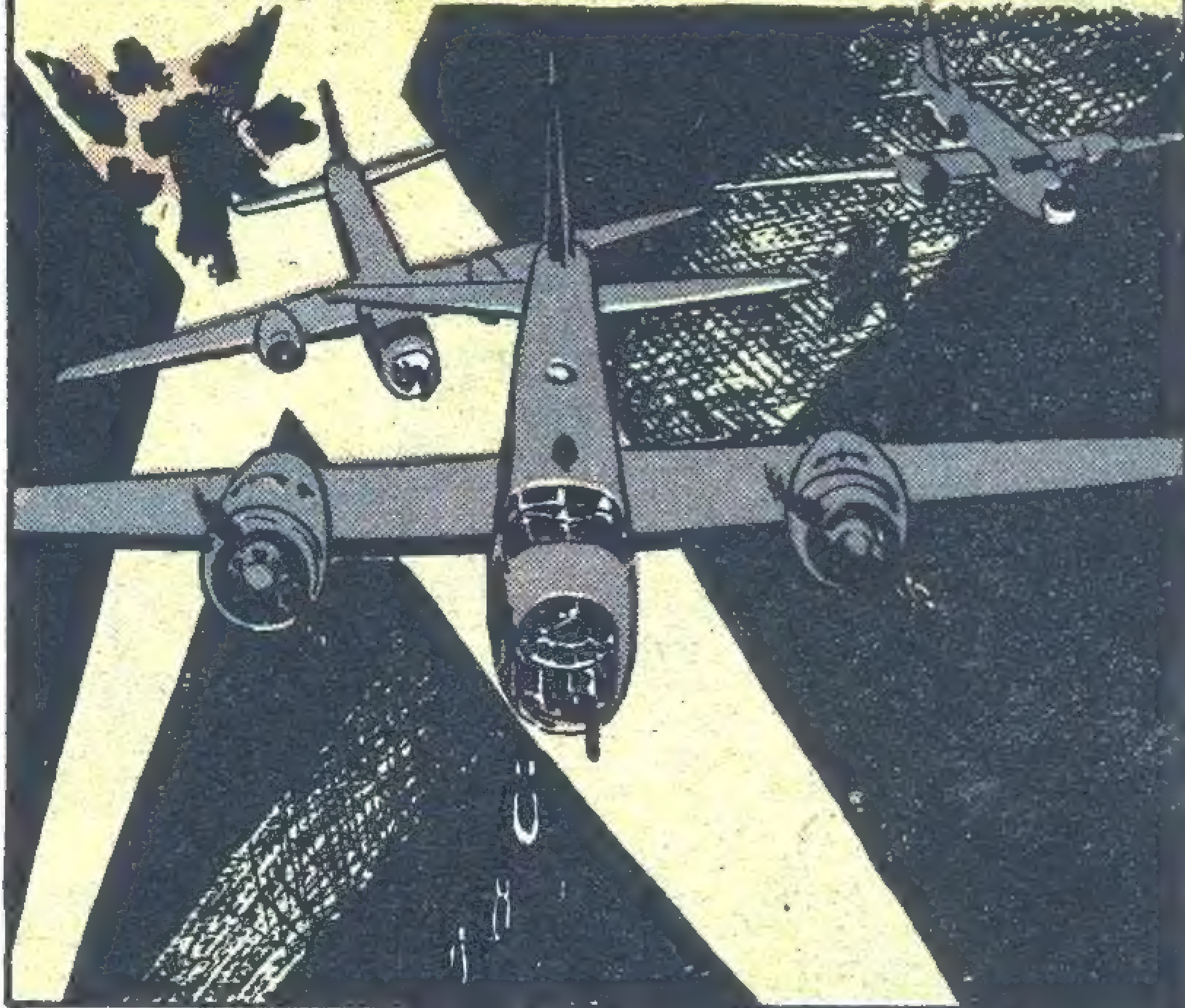

Wij moeten de Duitse oorlogsindustrie vernietigen. Goddank is de Duitse Luftwaffe nu geheel in de verdediging gedrongen.
Wij moeten de Luftwaffe totaal uitschakelen.. voorgoed! En we moeten de verdedigingswerken in puin leggen, die de Nazi's aan hun zijde van het Kanaal hebben opgericht.

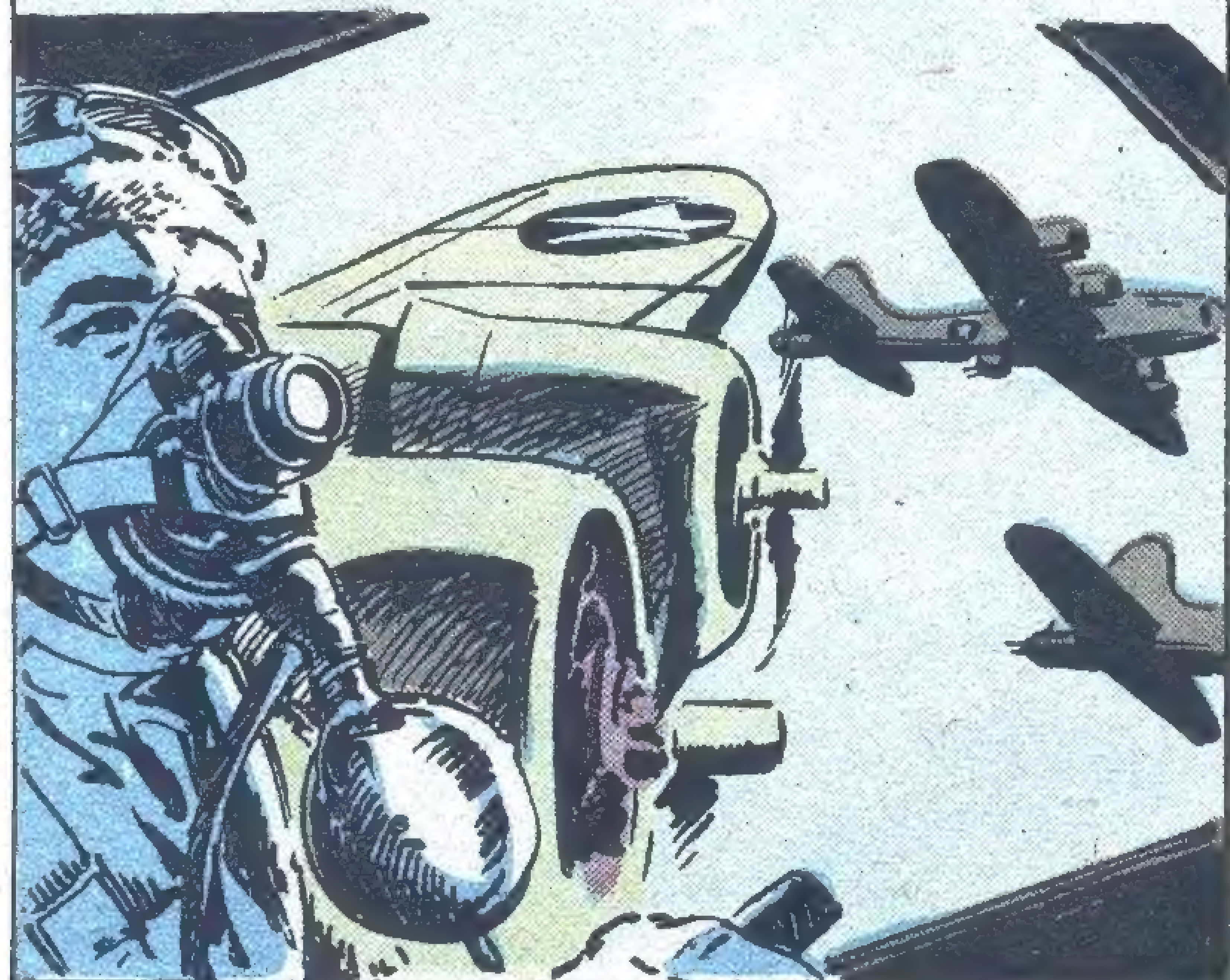

Aan alle geallieerde luchtbases over de gehele wereld ging onmiddellijk het bevel uit om de vijand onverbiddelijk en voortdurend aan te vallen.


Gedurende het gehele jaar 1942 en de lente van dit jaar hebben onze luchtstrijdkrachten de allerzwaarste verliezen geleden!

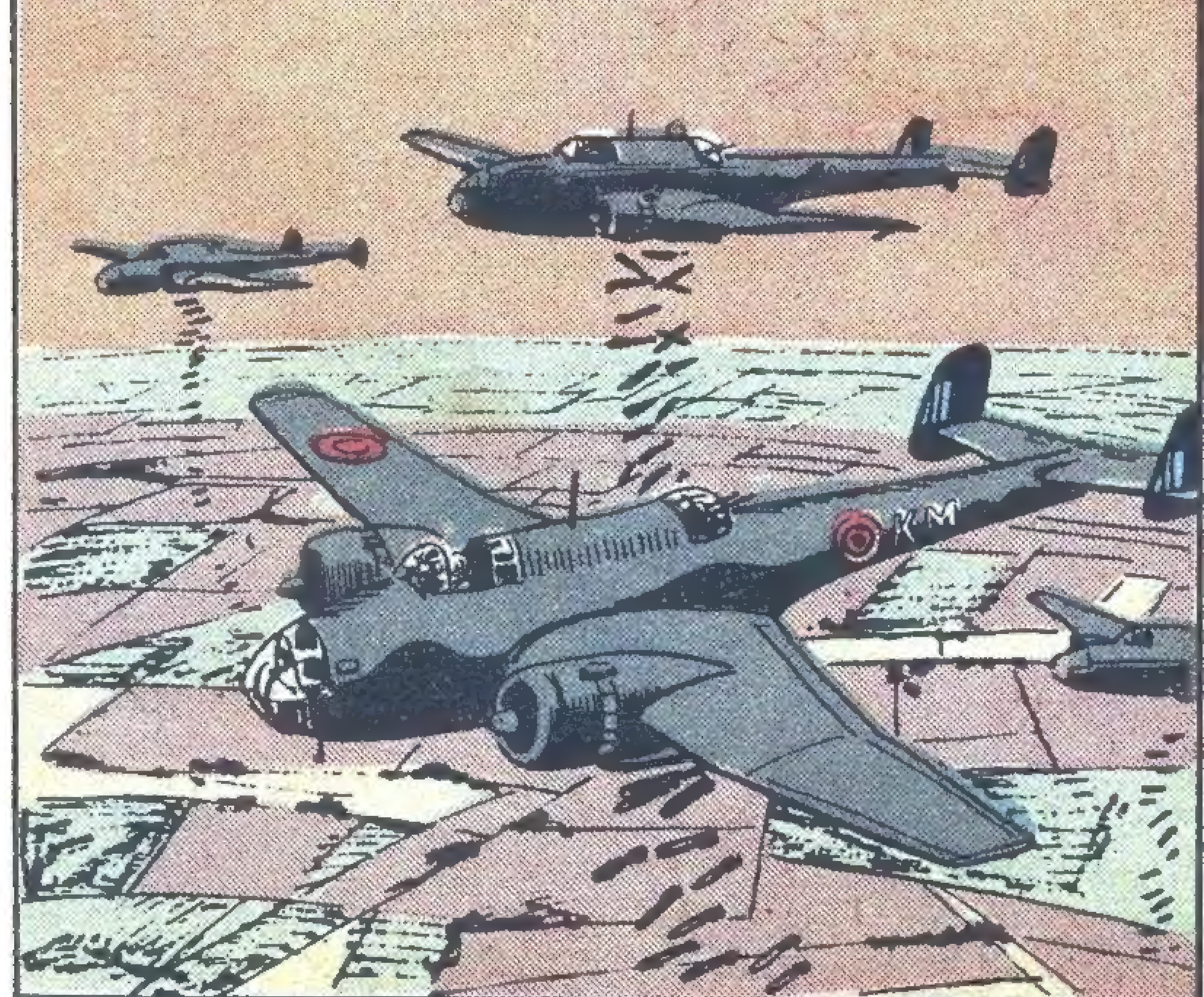

Ja, onze verliezen aan materieel en mensenlevens in de lucht zijn werkelijk ongelooflijk groot...


Het luchtoffensief op Duitsland zou onafgebroken, dat wil zeggen vierentwintig uur per etmaal, worden gevoerd...


De RAF, de Engelse Luchtmacht, zou de nachtelijke aanvallen ondernemen...


...terwijl de Amerikaanse Vliegende Forten hun bombardementen bij daglicht zouden uitvoeren...


Deze kombinatie werkte uitstekend...


De Engelsen legden zich vooral toe op het zgn. 'carpet-bombing', waarbij een groot gebied werd platgelegd.


De Amerikanen probeerden zoveel mogelijk 'geconcentreerd' te bombarderen.

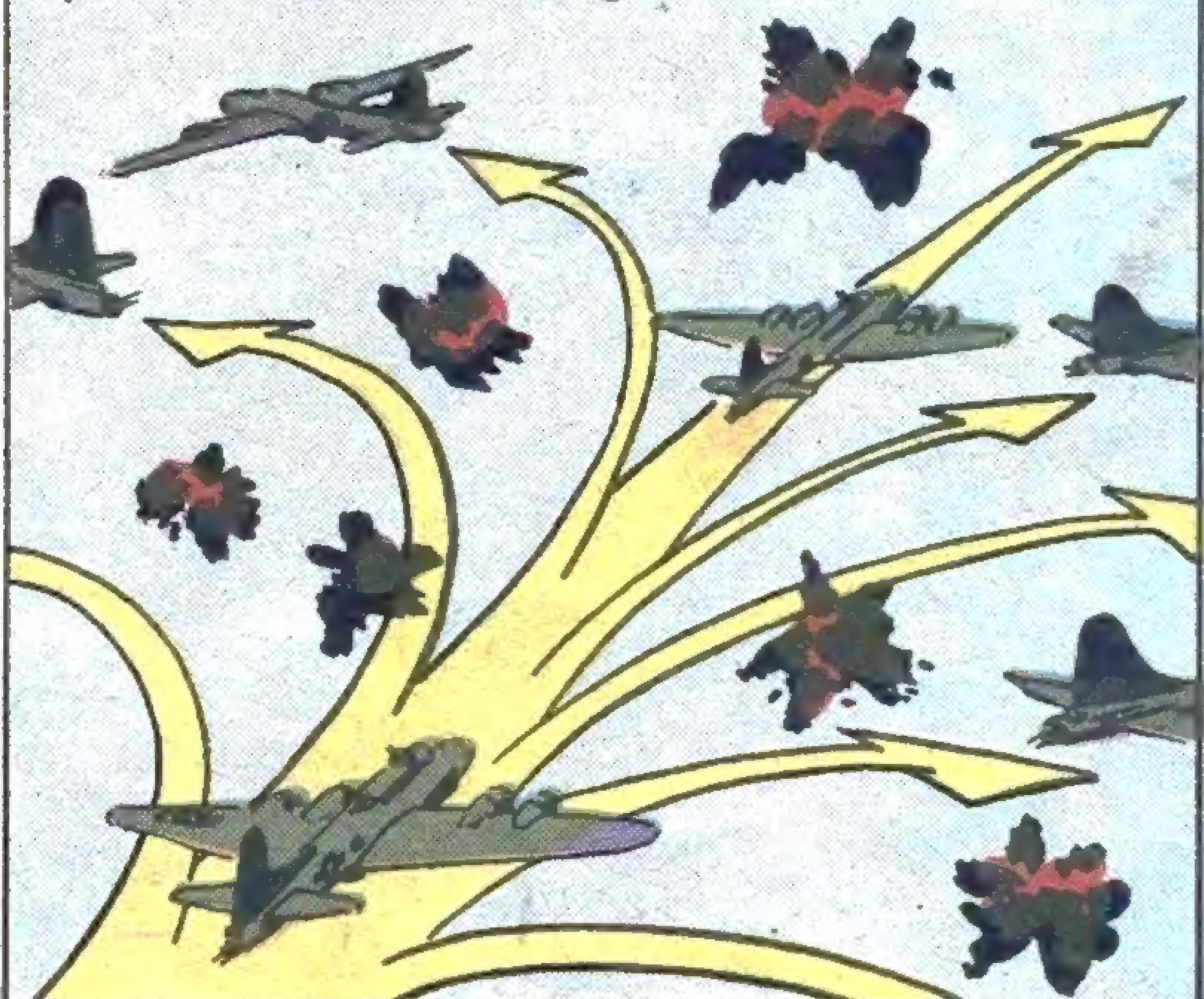

Het eerste doel van het offensief was het uitschakelen van de Duitse vliegtuigfabrieken.

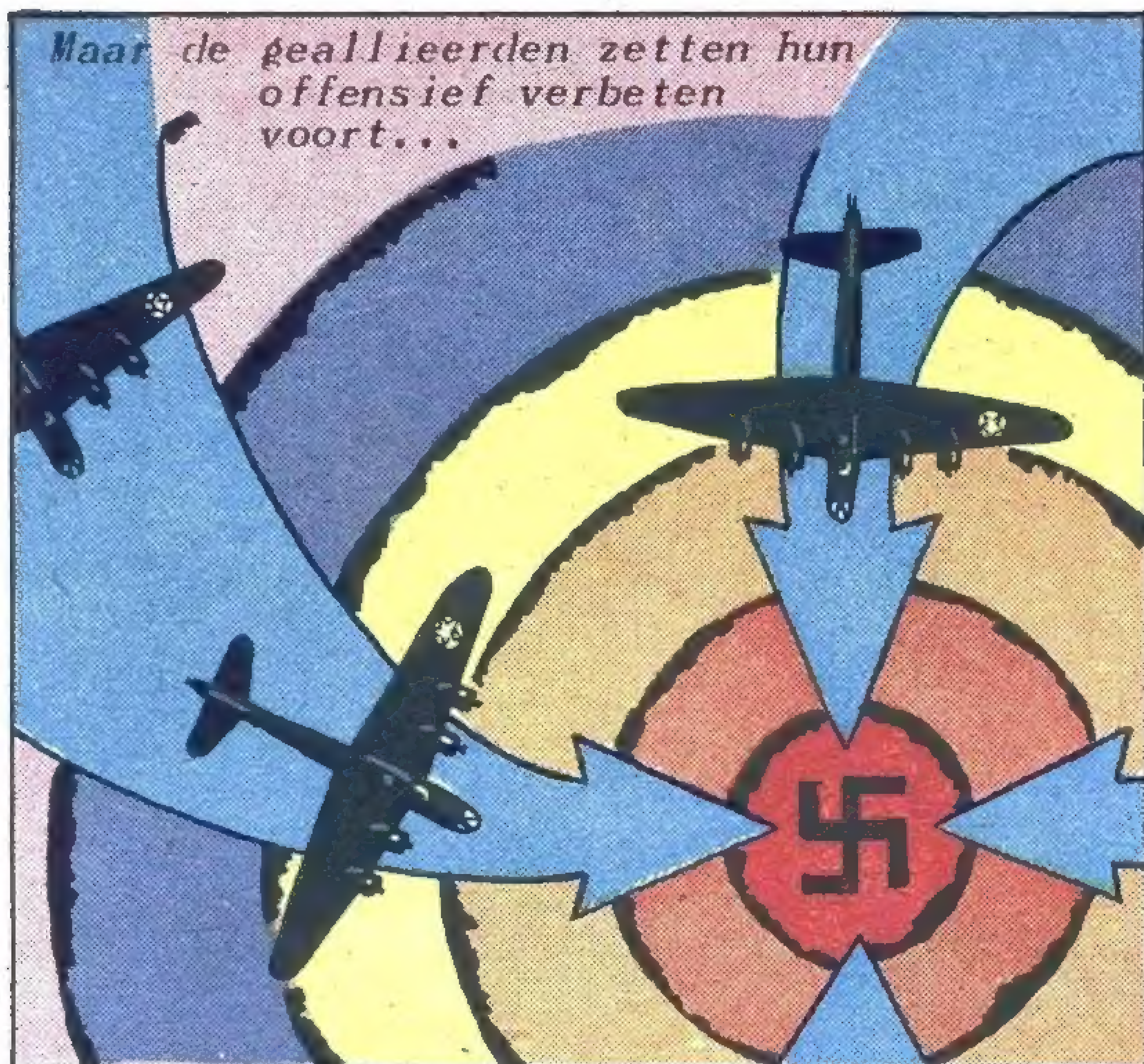

Daardoor immers zou de Duitse vliegtuig-produktie worden lamgelegd....


...en het zou de Duitse jachteskaders moeilijk vallen hun verloren gevechts-vliegtuigen te vervangen.


Maar de Nazi's bleven niet lijdelijk wachten op wat komen ging...

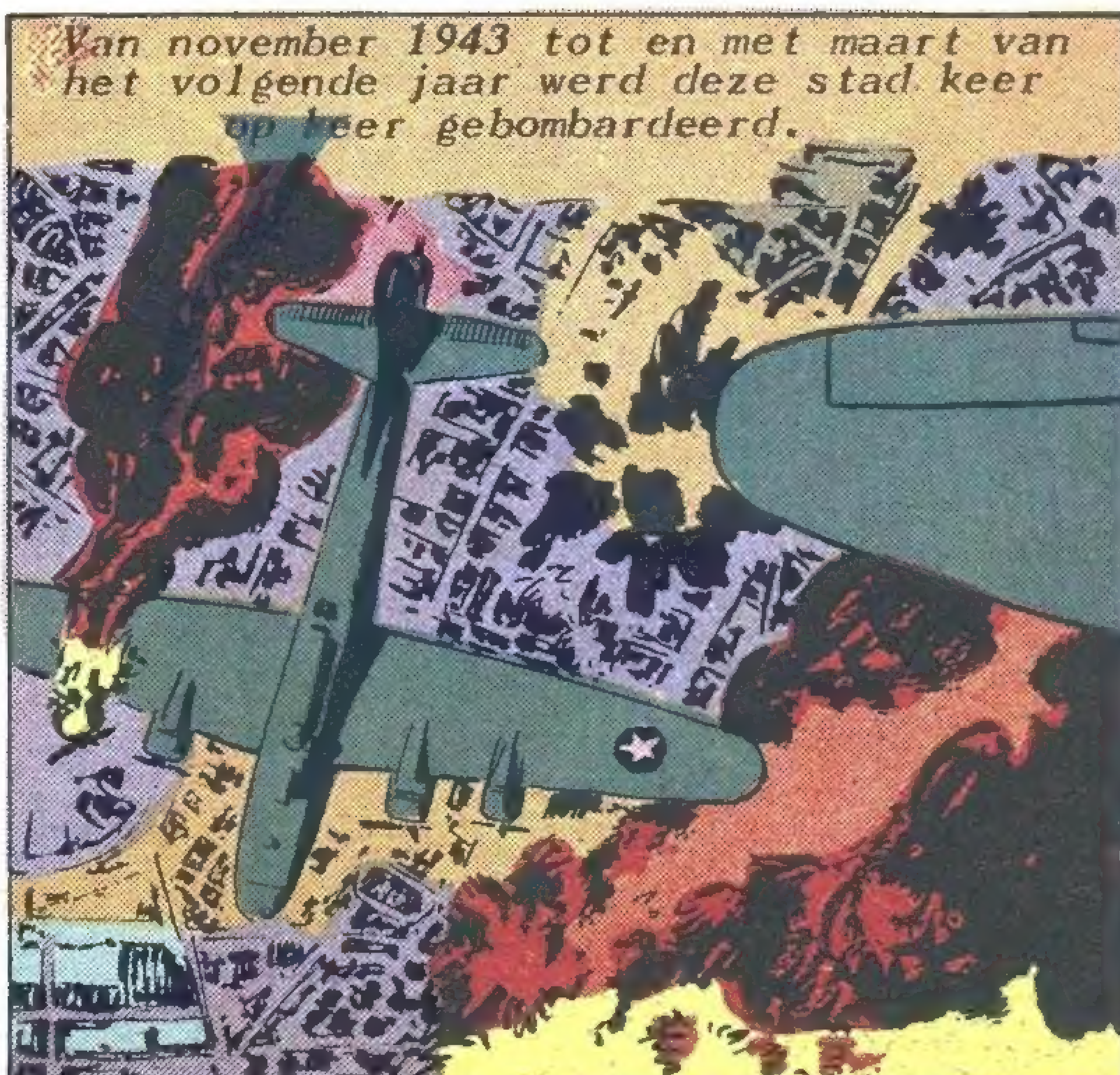

In snel tempo en met de traditionele Duitse nauwkeurigheid, verspreidden zij hun vliegtuigfabrieken over Europa...

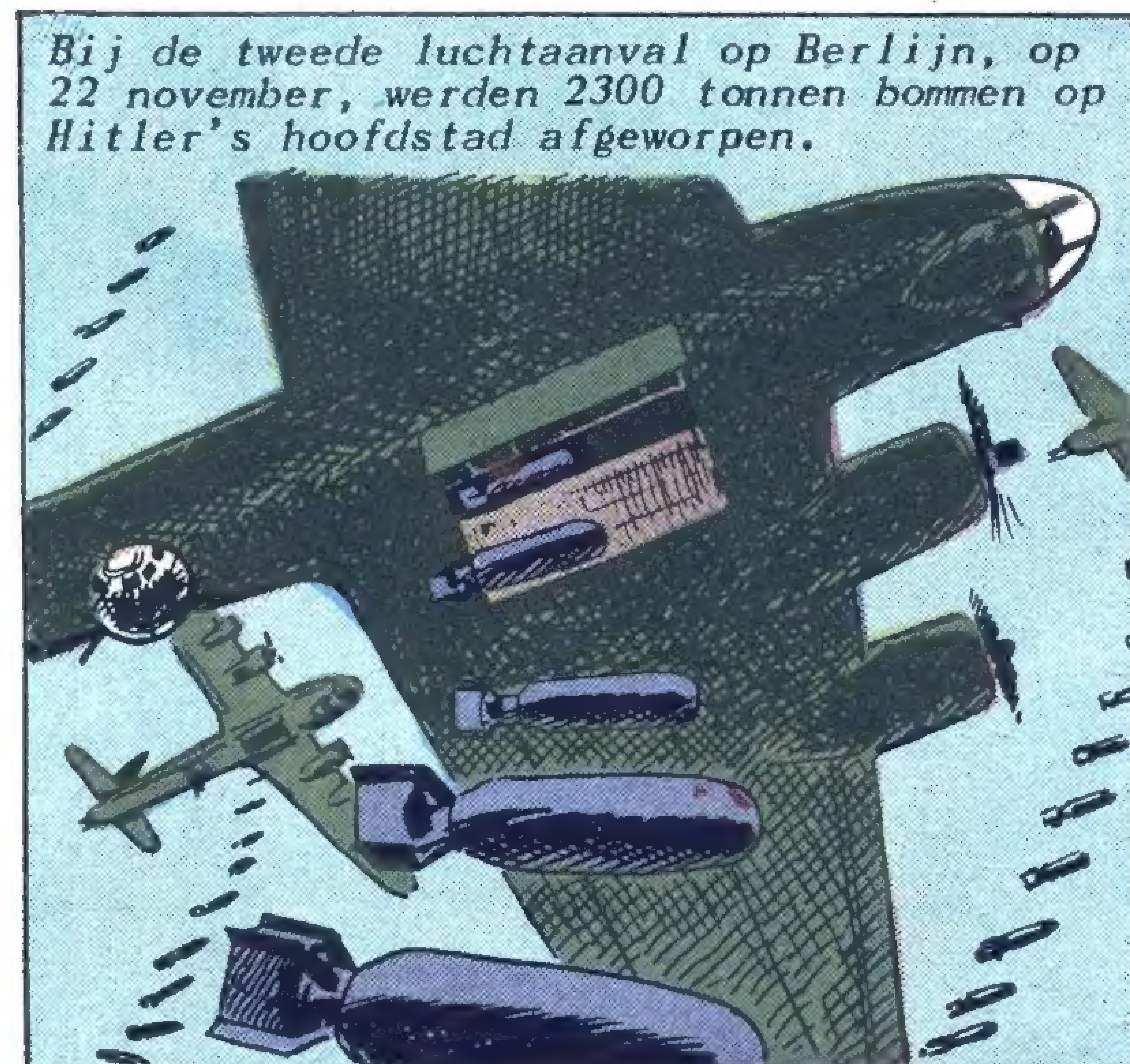

...en dwongen daardoor de geallieerde bommenwerpers ingewikkelde en uiteenlopende routes te volgen.


Maar de geallieerden zetten hun offensief verbeten voort...

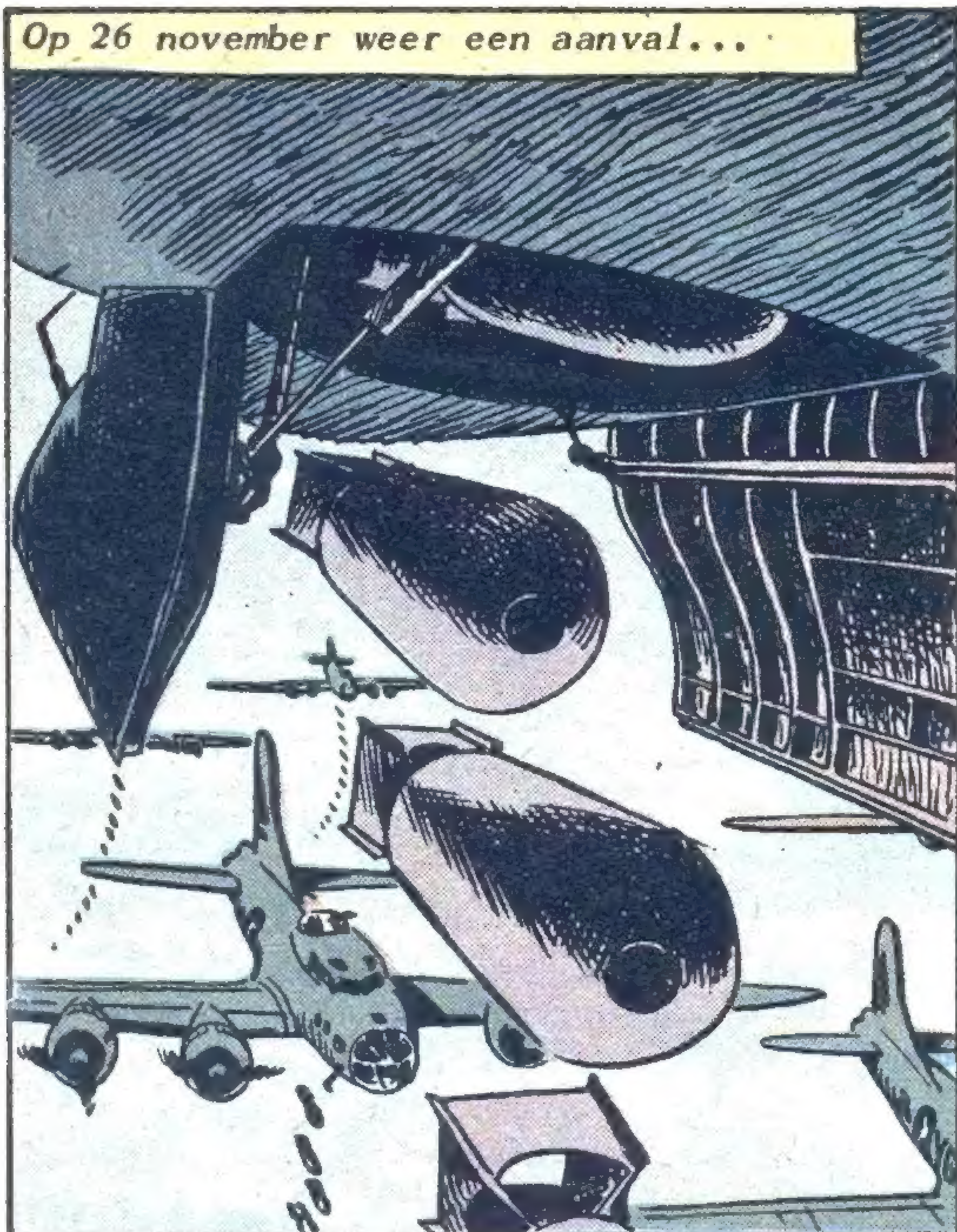

Zij wisten de gespreide Duitse bedrijven op te sporen, waar deze zich ook bevonden...

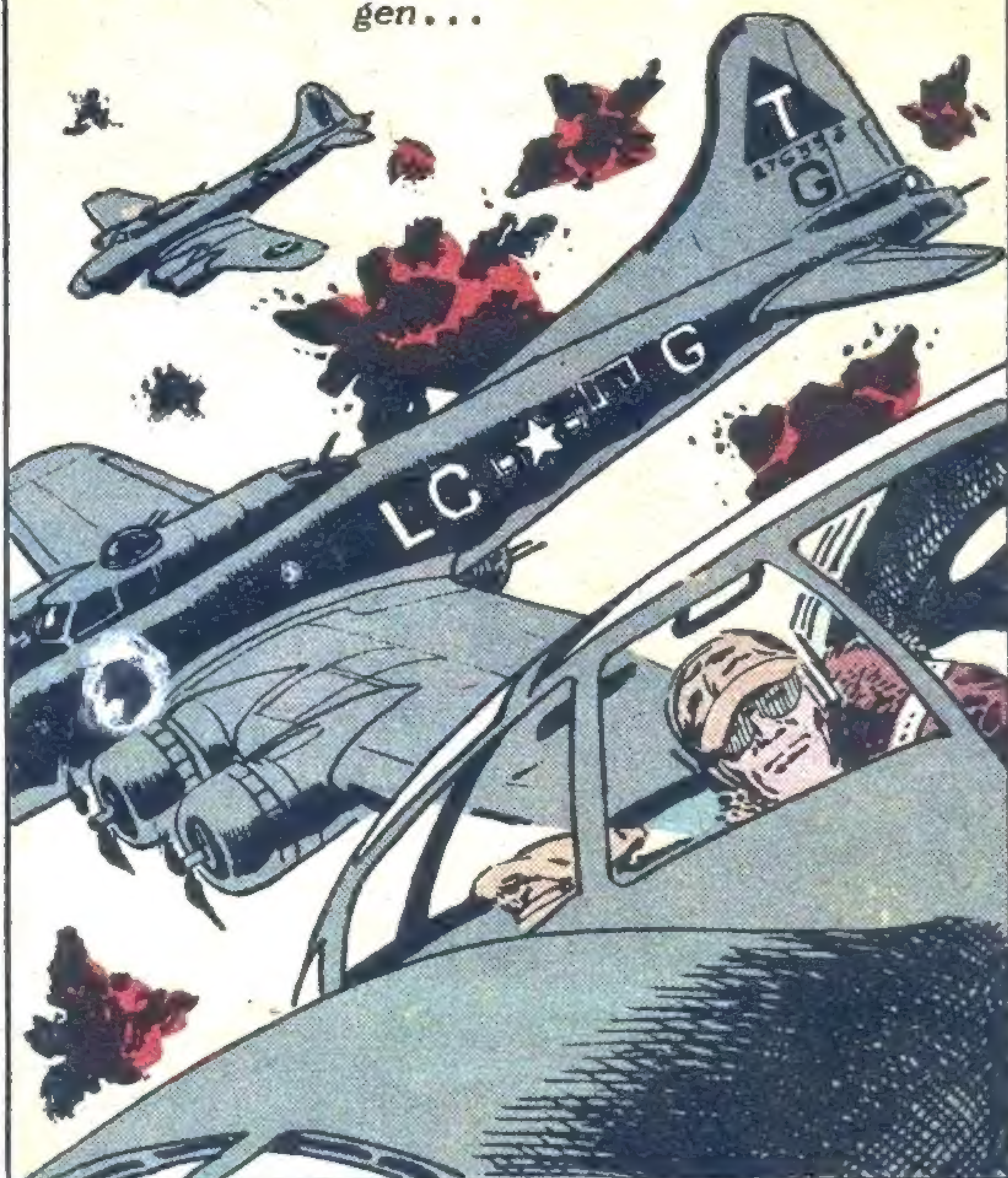

Ook Berlijn, de hoofdstad van Nazi-Duitsland, ontkwam niet aan het offensief...
US
SECRET
HAMBURG
ESSEN
BERLIN
DUSSELDORF
BREMEN
AUGSBURG
SECRET TARGET MAPS GERMANY


Van november 1943 tot en met maart van het volgende jaar werd deze stad keer op keer gebombardeerd.


Bij de tweede luchtaanval op Berlijn, op 22 november, werden 2300 tonnen bommen op Hitler's hoofdstad afgeworpen.

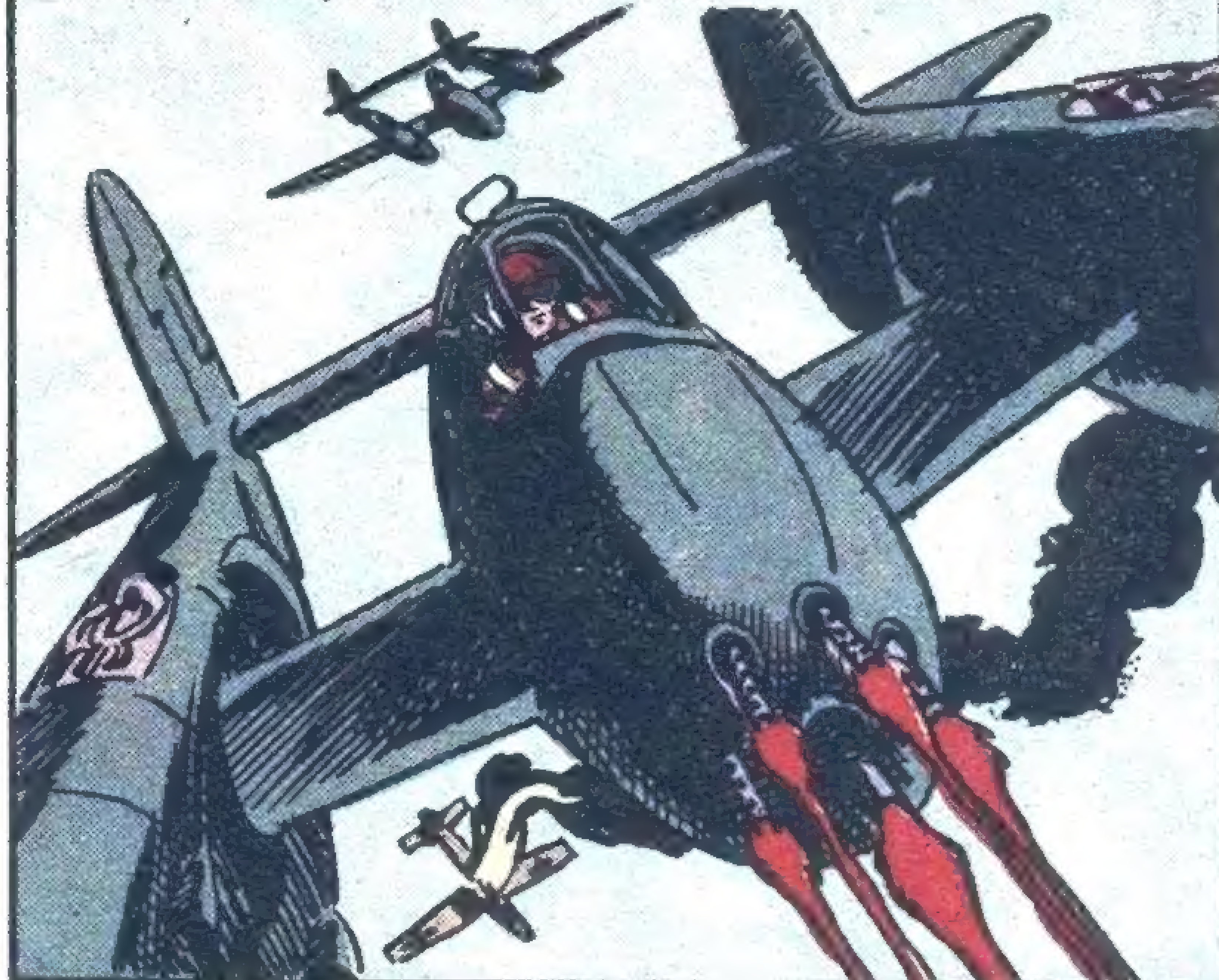

Daags daarna, 23 november, volgde een bombardement, dat nog zwaarder was dan dat van de vorige dag...





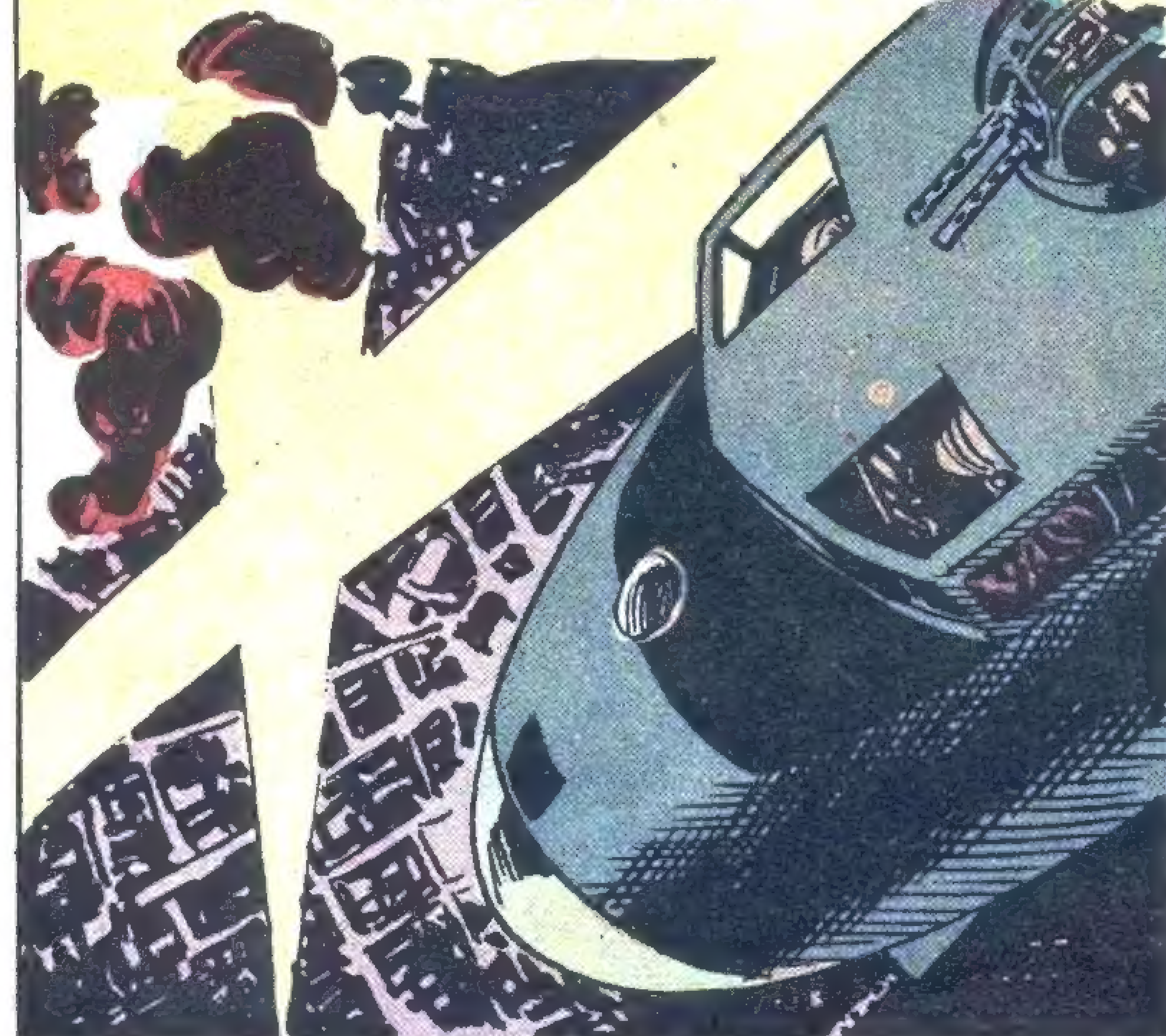
...en het moreel van de Duitse burgerbevolking zo veel mogelijk te ondermijnen.


In het voorjaar van 1944 werd het tijdstip van een geallieerde invasie in Frankrijk vastgesteld...
JUNI!
1944


Het was nu belangrijker dan ooit om de Duitse defensie in de lucht - de Luftwaffe - te verpletteren...

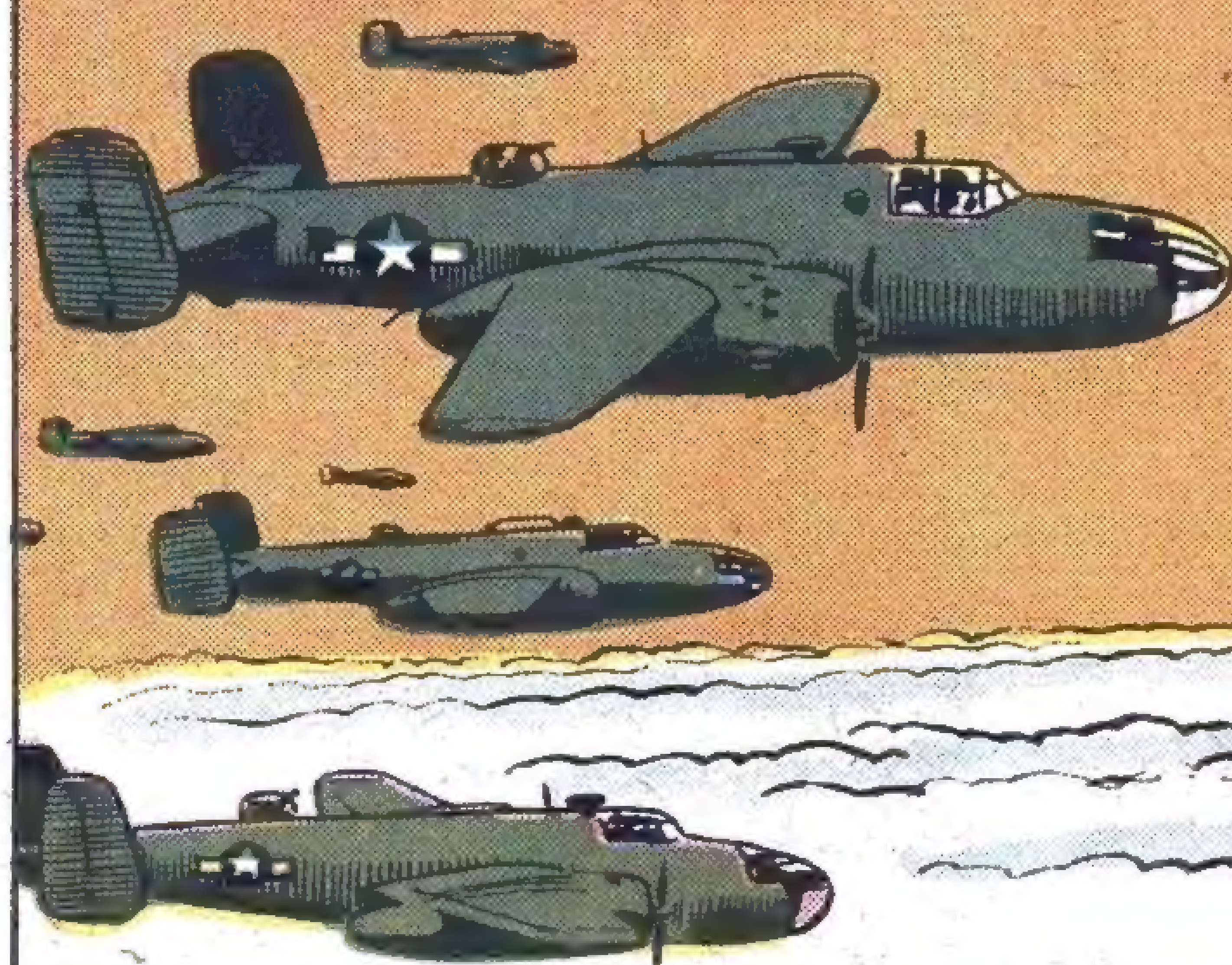

De geallieerden moesten de totale en onbetwiste suprematie in het luchtruim krijgen.


Maar deze suprematie zou slechts vruchten afwerpen, als de geallieerde bommenwerpers konden doordringen...

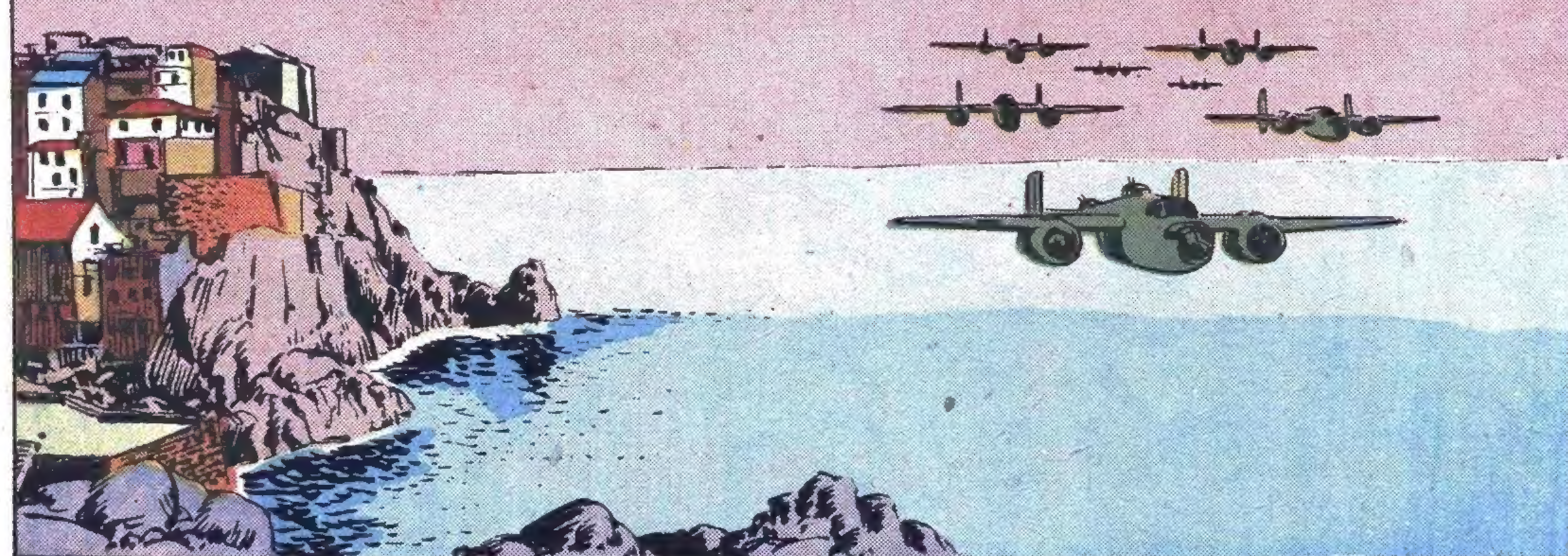

...tot alle belangrijke industriecentra van Duitsland.


Tegen het einde werd een soort 'pendelsysteem' uitgewerkt...
TOT NU TOE KEERDEN ONZE BOMMENWERPERS NA HUN MISSIE WEER TERUG NAAR HUN BASES IN ENGELAND... NU GAAN WE HET ANDERS DOEN: WE VLIEGEN VAN ENGELAND NAAR ITALIE EN DAN NAAR NOORD-AFRIKA! EN WE GAAN DAARMEE DOOR TOT ER IN DUITSLAND GEEN VLIEGTUIG MEER GEMAAKT KAN WORDEN!
Dit plan ontsproot aan het brein van 'meester-planner' Kol.Lemay.

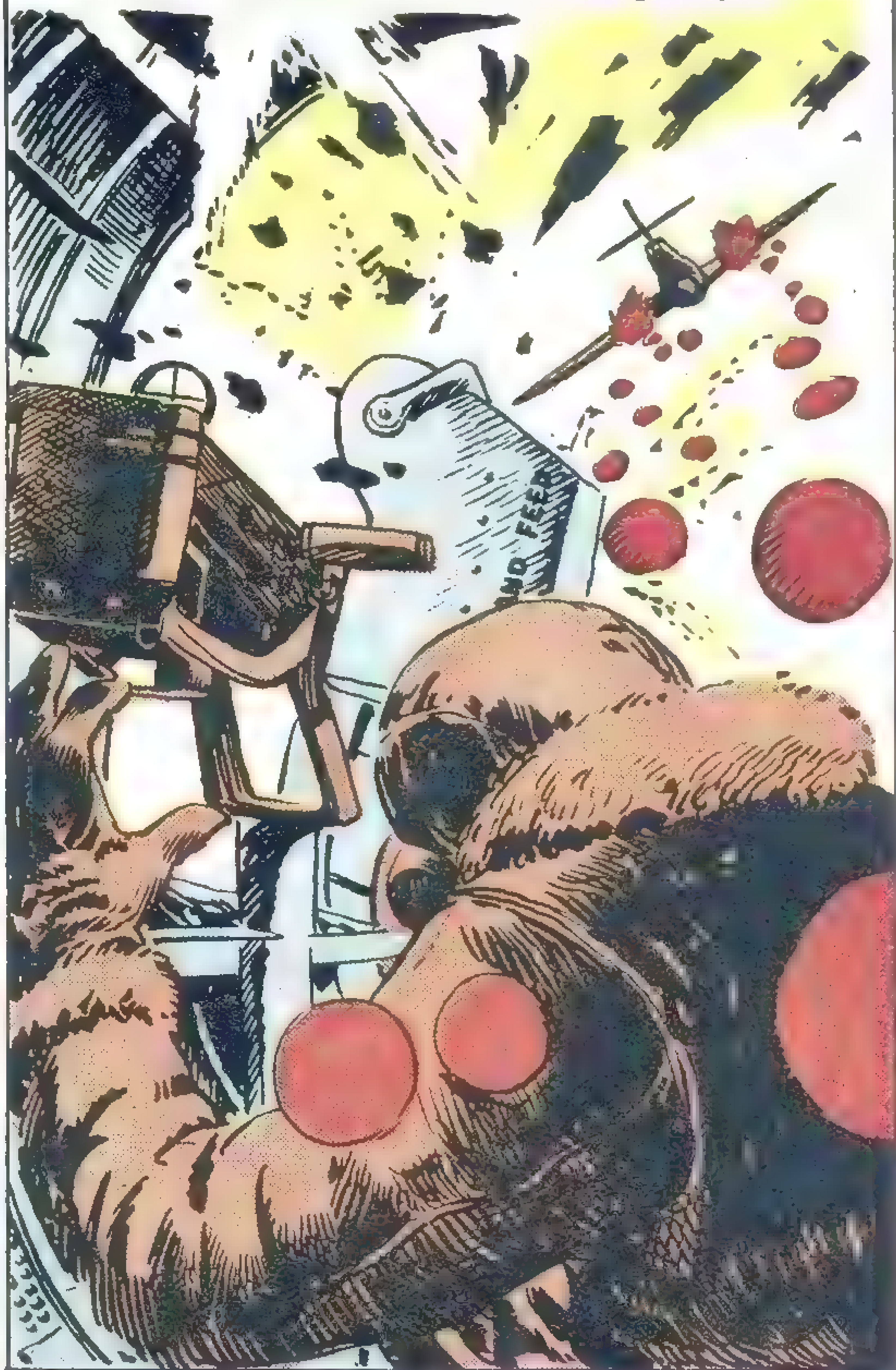

Dus, op lange-afstandsvluchten...
We hebben nog een flinke ruk voor de boeg... Ik hoop dat brandstof en munitie toereikend zullen zijn..


....vluchten, waarmee de geallieerde bommenwerpers zelfs ver verwijderde industriecentra als Wiener Neustadt en Regensburg konden bereiken...


...behoefden de aanvallende vliegtuigen niet terug te keren naar hun Britse bases, dwars door het dichte vijandelijke afweergeschut in West-Europa...


....maar konden doorvliegen, naar geheime luchtbases in Italie.





Maar, niettegenstaande deze grote offers, bleek de geallieerde strategie toch de juiste te zijn. Langzaam maar zeker werd het Duitse vliegtuigproduktie-apparaat lamgelegd...


PRODUKTIE ONVOLDOENDE!
...En weldra brak de - voor de Nazi's - zo fatale dag aan dat het getij voorgoed keerde... Dat was de dag waarop de vliegtuigproduktie geen gelijke tred meer kon houden met de verliezen, die de Luftwaffe dag en nacht leed... De dag waarop het totale aantal jachtvliegtuigen, dat per etmaal uit de Duitse fabrieken kwam, aanzienlijk kleiner was dan het aantal dat in diezelfde periode door de geallieerden werd vernietigd... De verdwaasde Führer Adolf Hitler weigerde lering te trekken uit deze harde,nuchtere cijfers, maar zijn beroepssoldaten wisten beter!
PRODUKTIE ONVOLDOENDE!
Onze fabrieken zijn lamgelegd!
Niet voldoende jagers!

In feite was het vooral de grootscheepse geallieerde luchtaanval op Regensburg, die de demonische leider der Nazi's eindelijk deed beseffen, dat het getij gekeerd was... en dat het geen speldeprikken betroffen, maar mokerslagen!

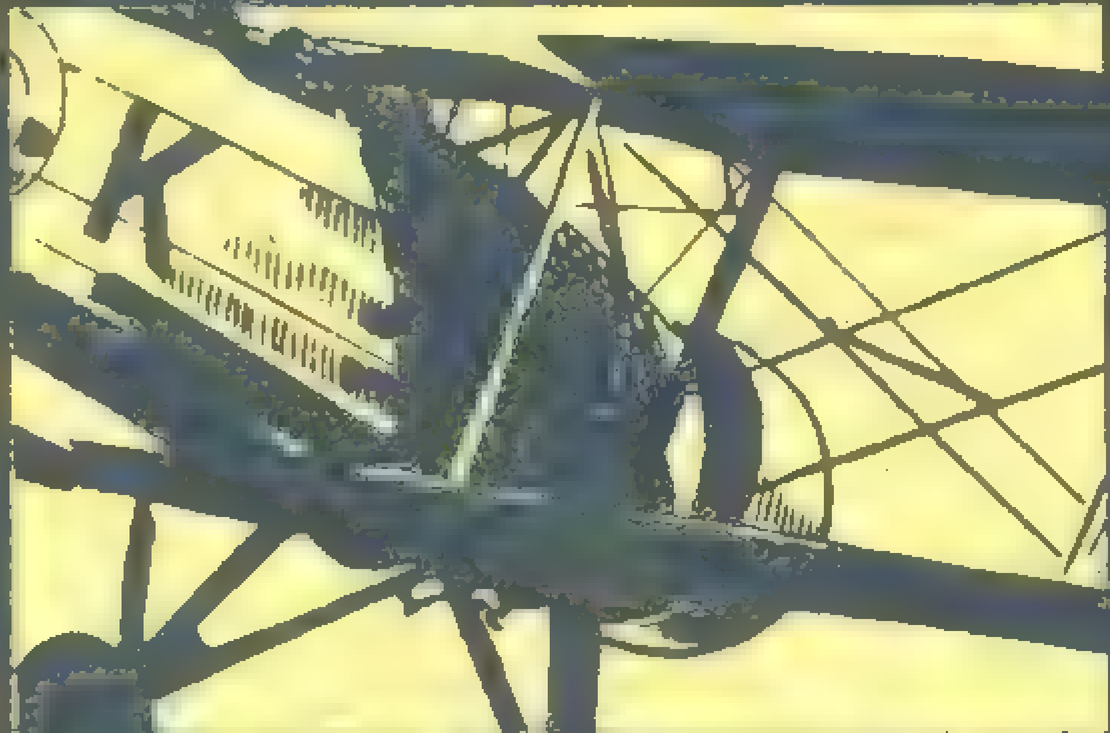
REGENSBURG

6358A

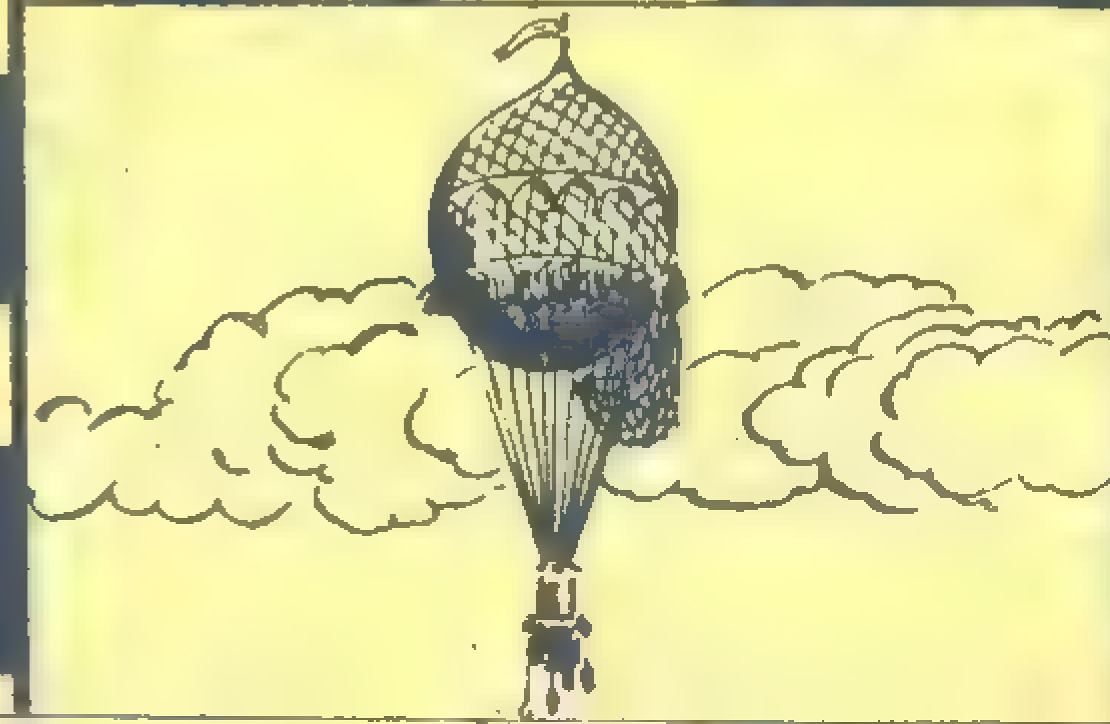
U.S.A.F. Aerial Photo Supplement

Hij kon nu niet meer doen alsof er niets aan de hand was...

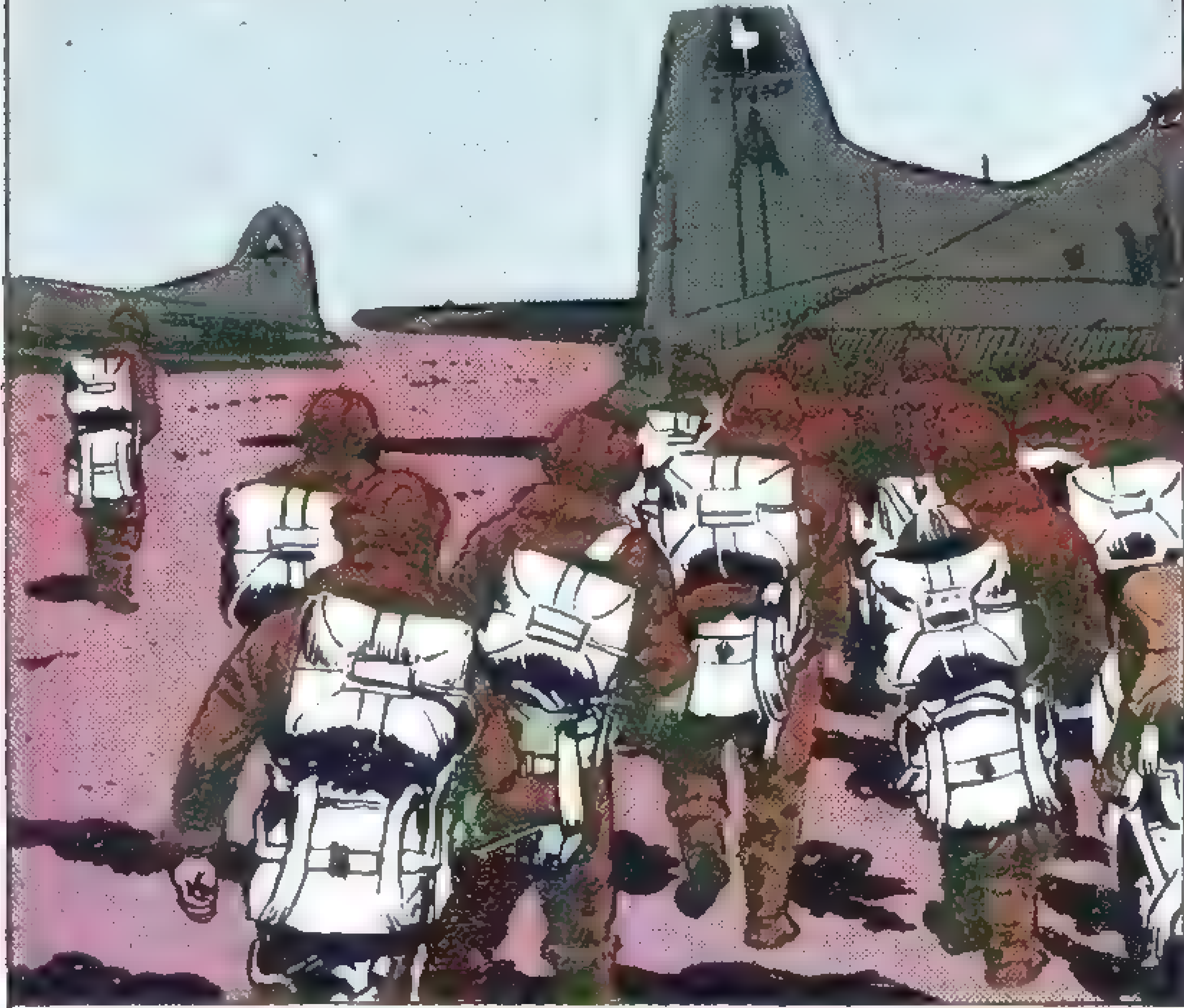
En evenmin kon hij zichzelf langer wijsmaken dat het slechts onschuldige hagelstenen waren, die dag en nacht uit de hemel vielen...

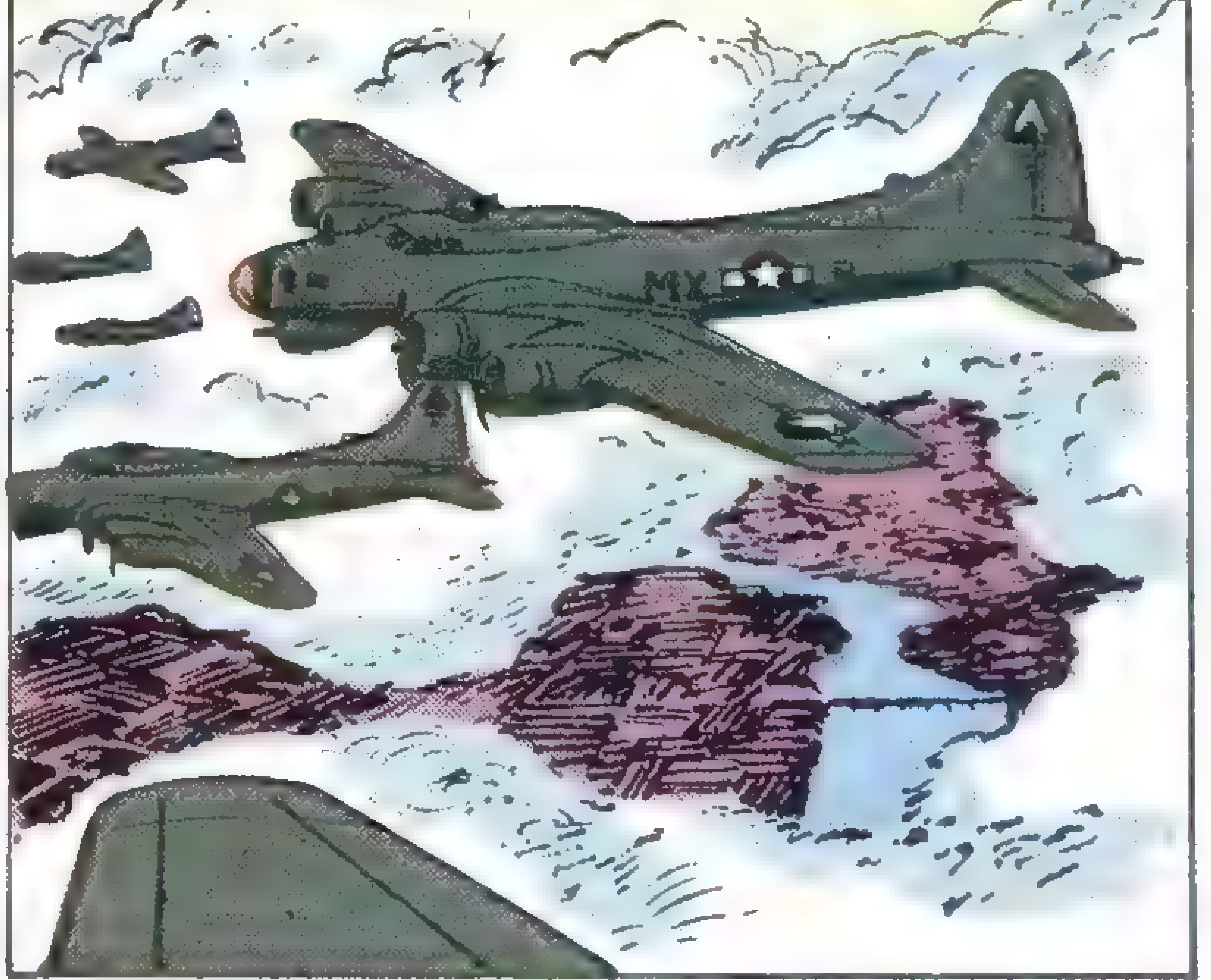


K



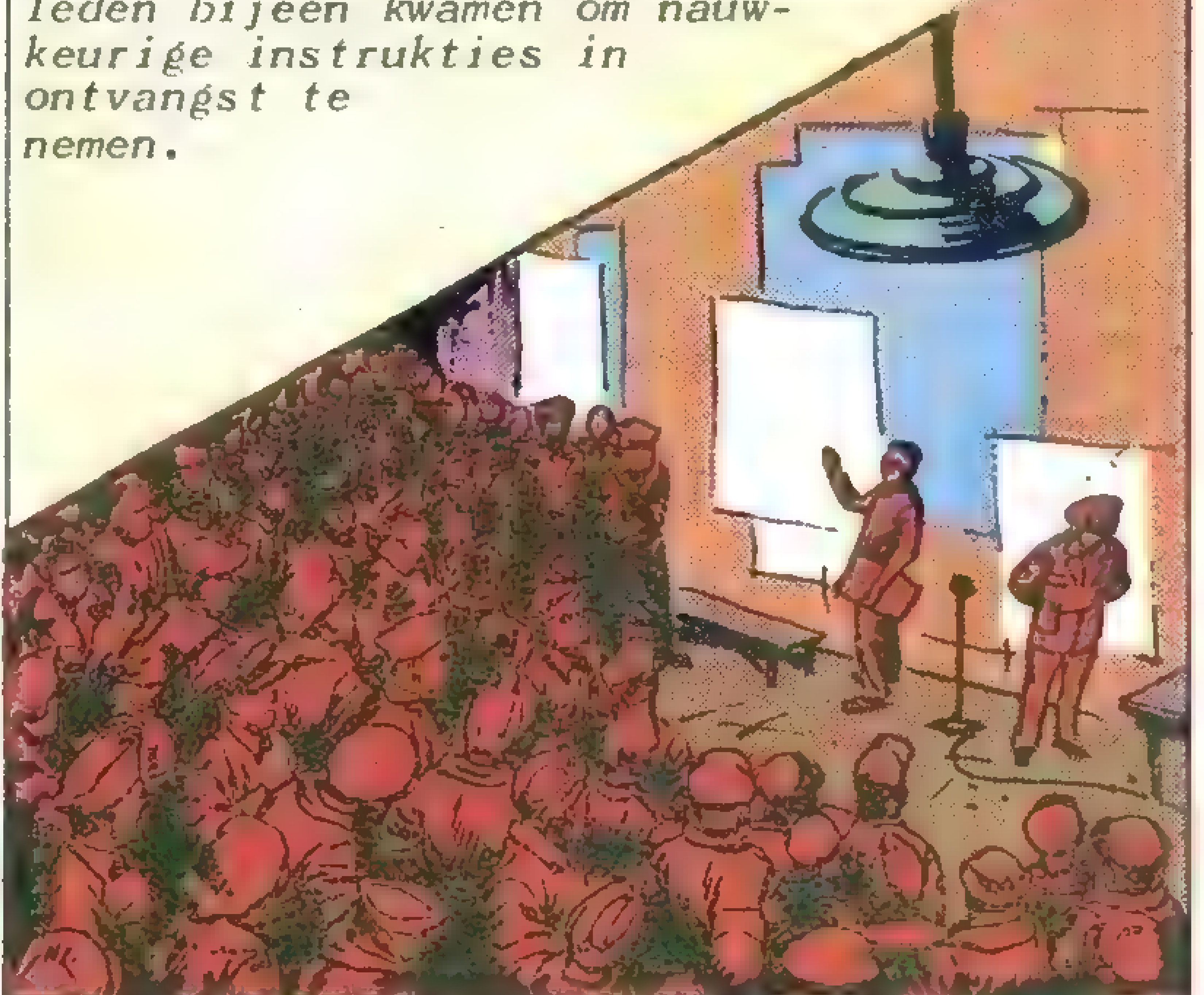



FILM
CLASSICS
HATARI!


Regensburg kreeg tal van luchtaanvallen te verduren...


Maar de meest opzienbarende was wel de 'raid', die overdag werd uitgevoerd door Amerikaanse B-17 Vliegende Forten...


Het was deze aanval, die de diepste indruk maakte op het Duitse Opperkommando.


Het beginpunt van deze operatie lag ergens in Engeland, waar 240 bemanningsleden bijeen kwamen om nauwkeurige instrukties in ontvangst te nemen.


Dit wordt een bijzondere vlucht. We vliegen naar Zuid-Duitsland, werpen de bommen af op het doel...


...en koersen dan zuidelijk, over de Alpen, door de Brennerpas naar de Italiaanse kust...
DOM


Maar dan vliegen we verder, want op deze missie wordt niet in Italie geland.

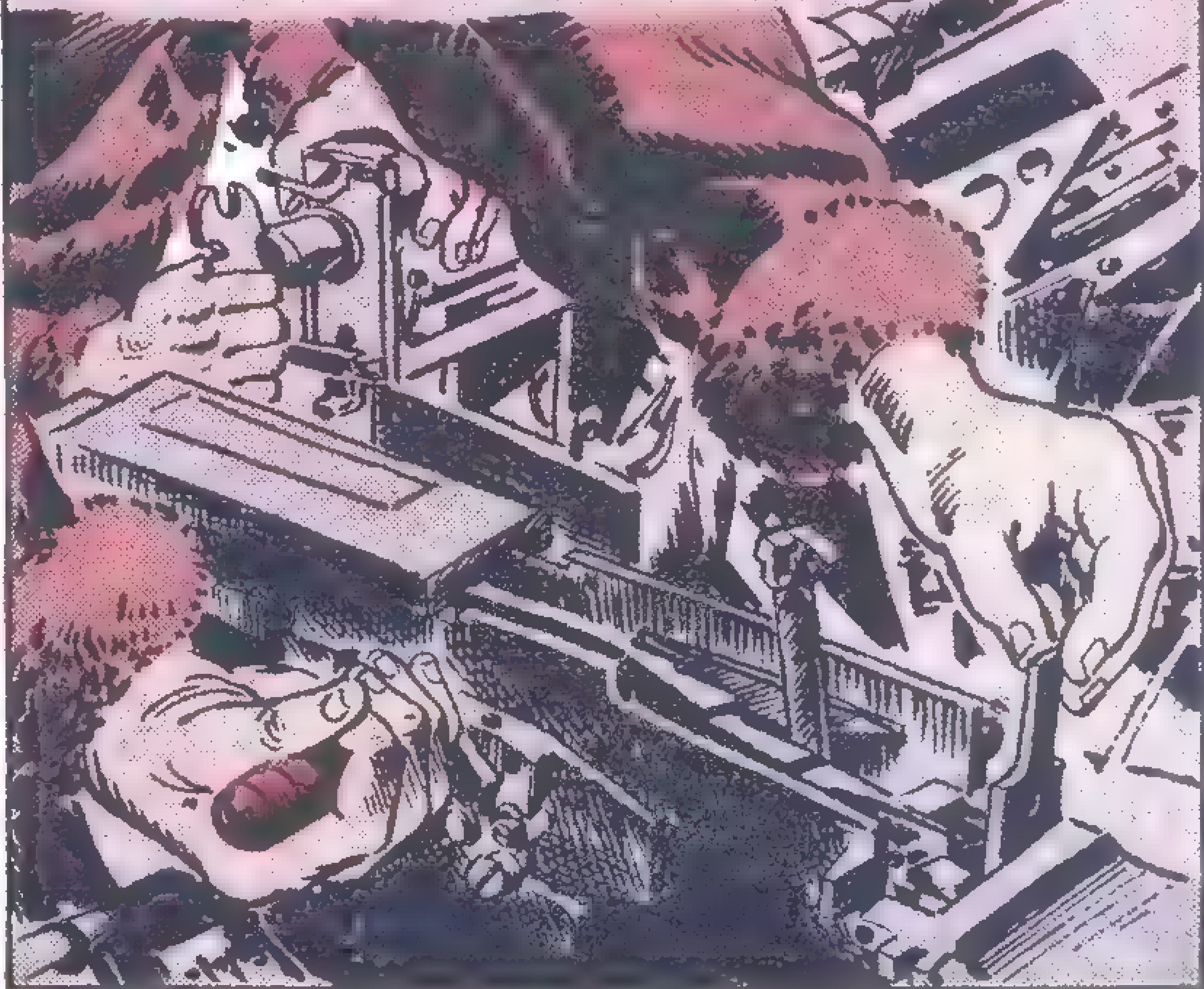

We passeren Corsica en Sardinie en gaan verder zuidelijk over de Middellandse Zee...


We landen pas op dit vliegveld in de woestijn van N.-Afrika.


Maar ons belangrijkste doelwit is dit centrum van Messerschmitt-assemblage... 109-G! Met andere woorden: Regensburg. Momenteel is er in Europa geen tweede object van zo'n vitaal belang als dit!


Als wij het klaarspelen om Regensburg te verwoesten, hebben wij met één slag een-derde deel van de Duitse jager-produktie uitgeschakeld! Ik hoop dat jullie beseffen wat dat wil zeggen... een-derde deel van de totale Nazi-produktie van jachtvliegtuigen! Dat kan precies het verschil betekenen tussen een geallieerde overwinning en... een nederlaag!

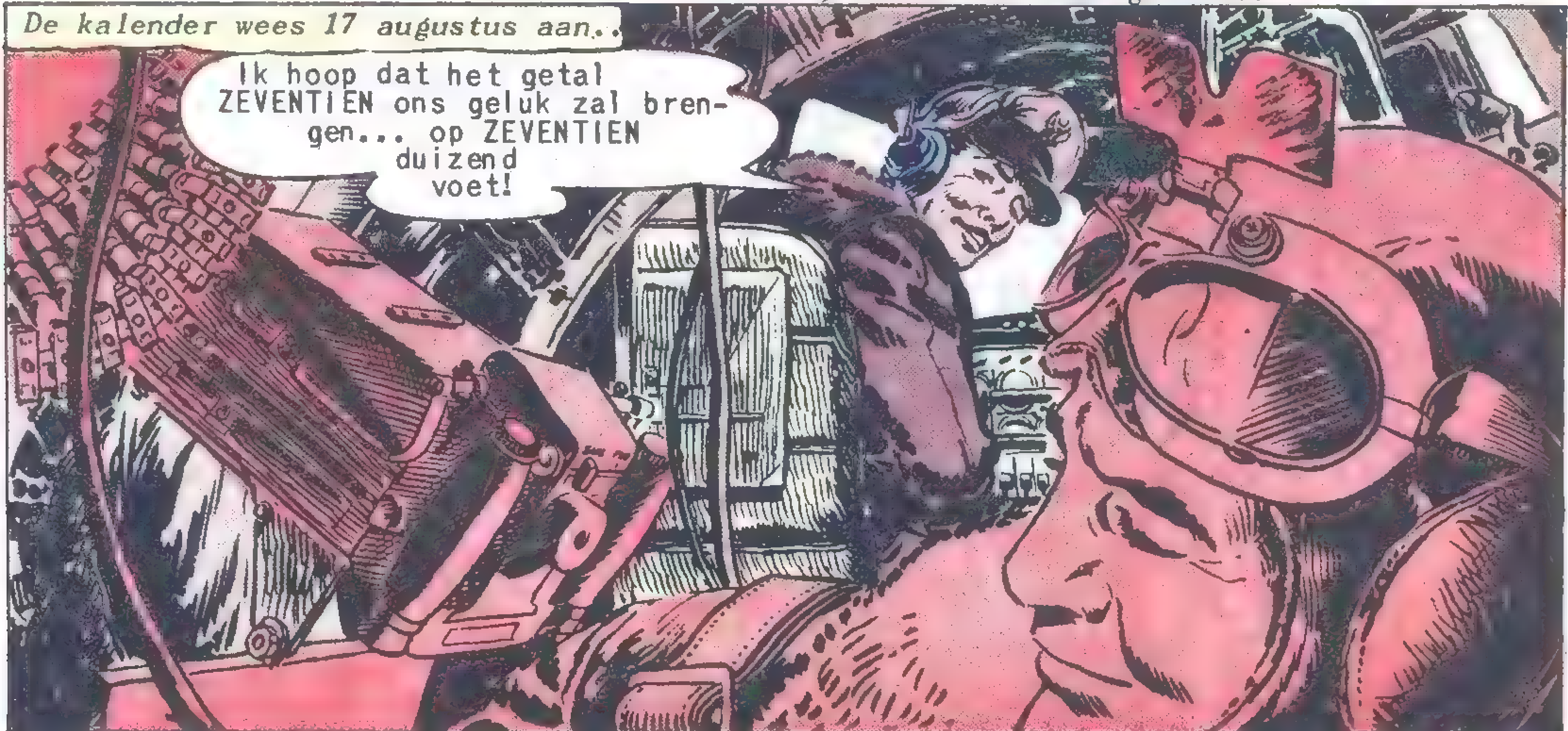






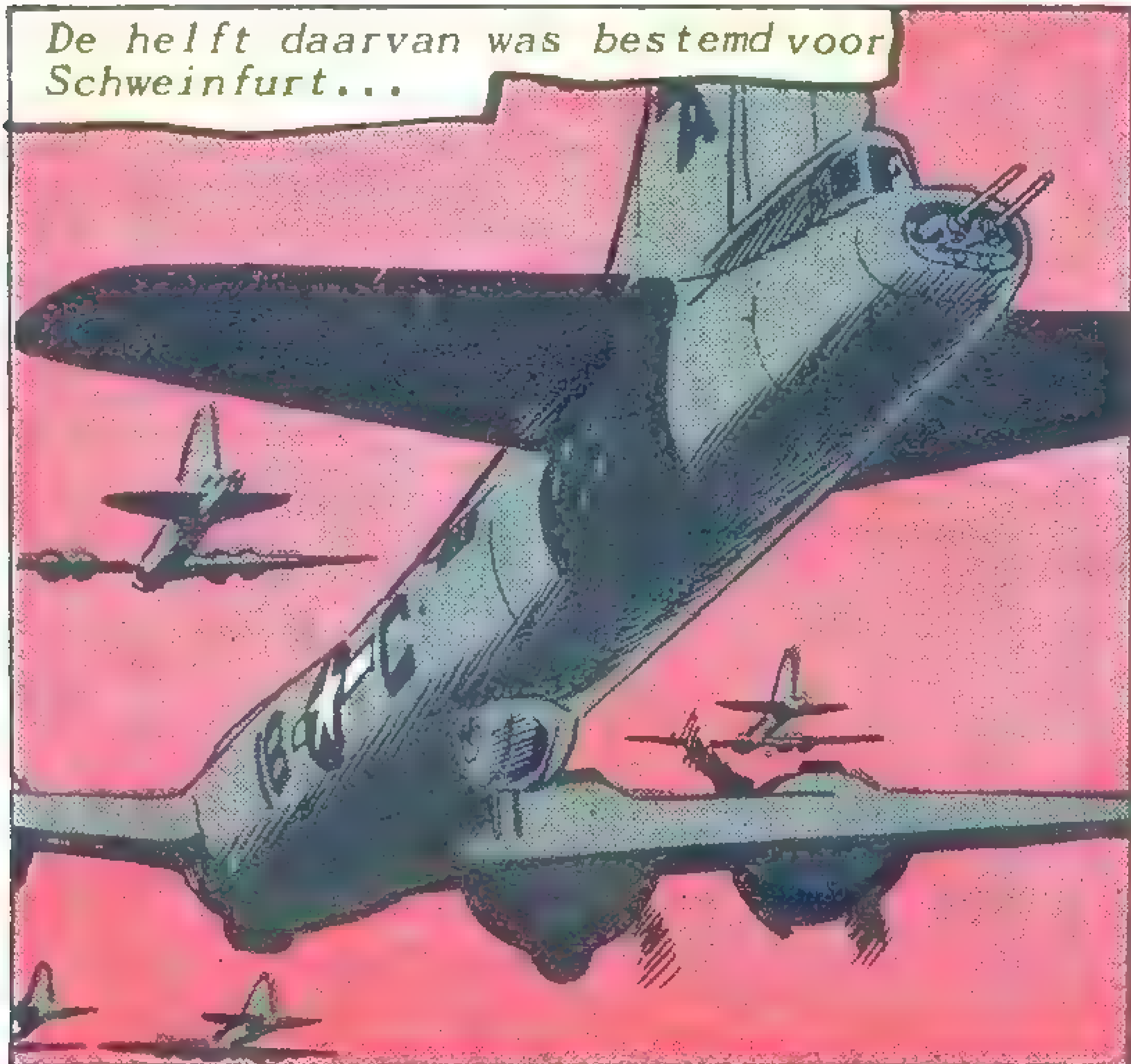


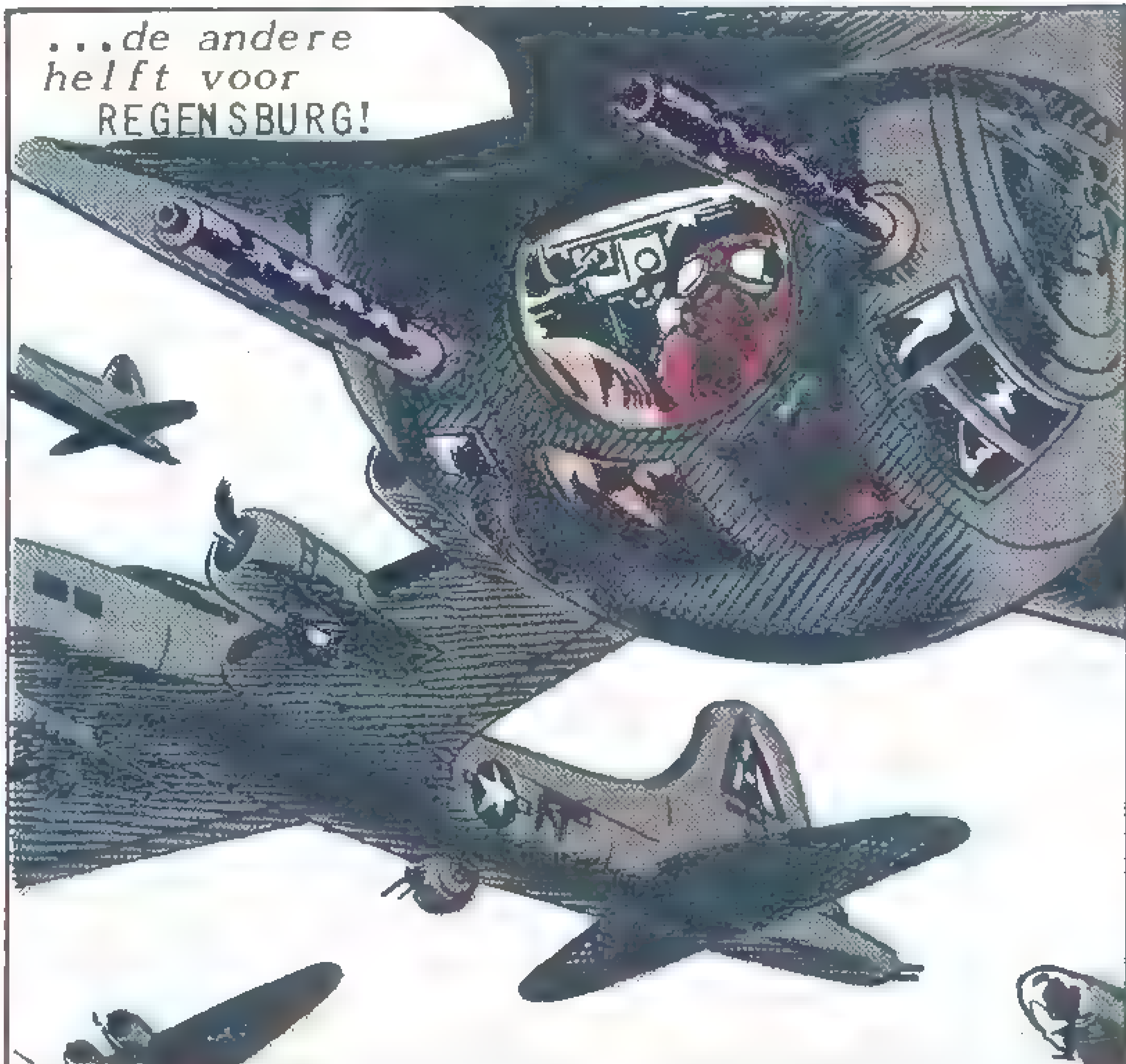
*) Duits luchtdoelgeschut.




Precies een jaar eerder, op 17 augustus 1942, waren twaalf B-17's van de 8th Air Force vanuit Engeland opgestegen, om voor de eerste keer te proberen het gebied rondom Rouen in Frankrijk binnen te dringen...


Maar op deze zeventiende augustus bracht de 8th Air Force niet minder dan dertig maal zoveel reuzen in het luchtruim boven Nazi-Duitsland...

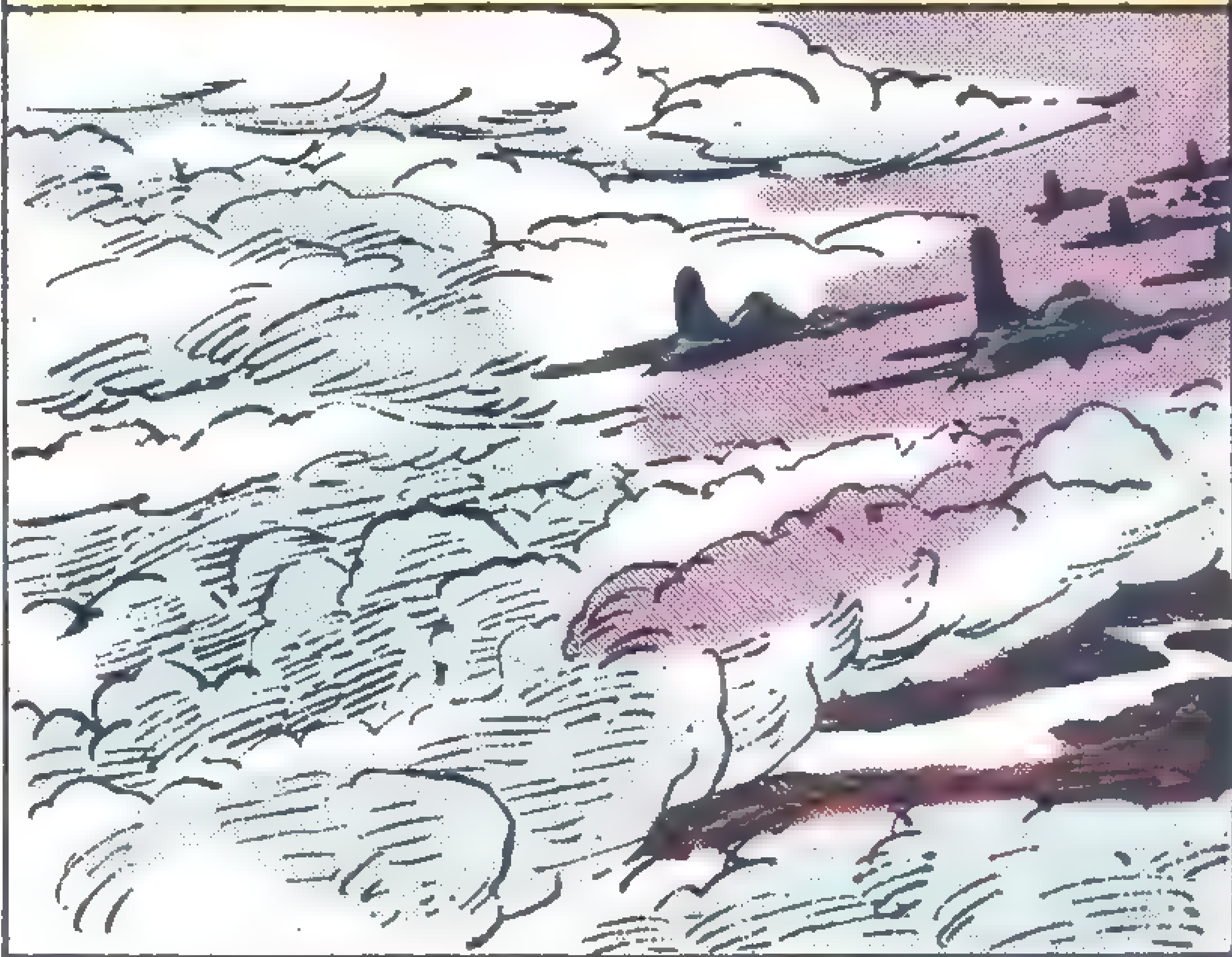

De helft daarvan was bestemd voor Schweinfurt...


...de andere helft voor
REGENSBURG!

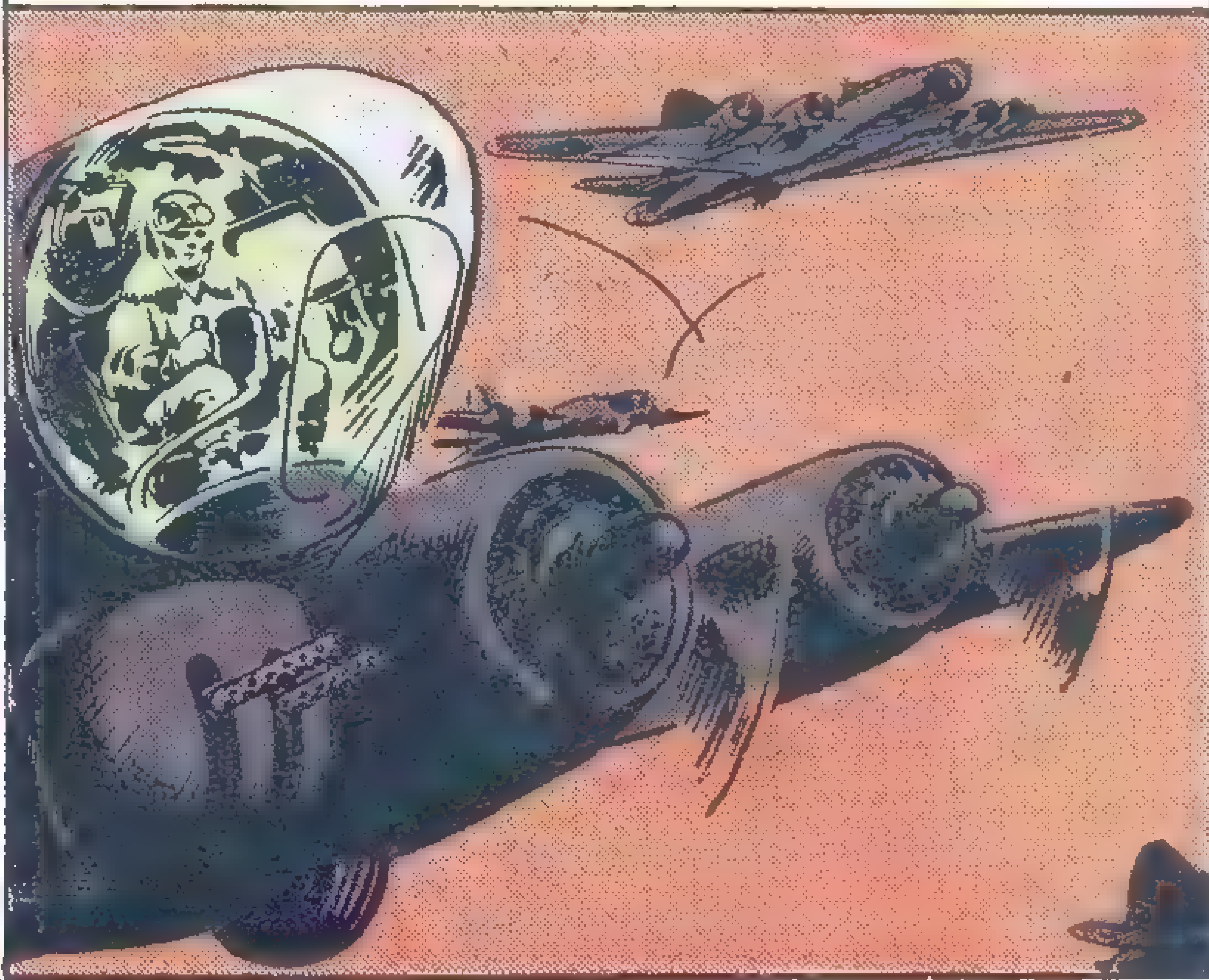

Generaal-Majoor Ira C.Eaker had de 8th Air Force uit het niets opgebouwd...
1929
Lt. E. Quesad, Lt. H. Halverson
Capt. I. Eake, Maj. C. Spaatz.


...maar op deze dag zou de '8th' het grootste en meest ontzagwekkende luchtschouwspel van de hele oorlog opvoeren...


Om 7.30 uur in de morgen boorden de neuzen van onze Forten zich door de wolken...


In minder dan geen tijd waren we hoog boven Engeland... en gestaag koersten we naar het oosten, waar Regensburg in de verte wachtte.


De formatie werd geopend door onze commandant, Kolonel Curtis E.Lemay...


Onze machtige motoren trokken ons nog verder omhoog, met een snelheid van 300 voet per minuut...


En toen het patroon van onze massa-formatie gereed was...


...nam de vijftien mijl lange stoet van Vliegende Forten afscheid van Engelands vriendelijke kusten...



Ook waren wij er zeker van dat de verdedigingsgordel van de Luftwaffe langs de Hollandse kust reeds alarm geslagen had en dat op alle Duitse vliegvelden de 'Staffeln' van Focke-Wulfs en Messerschmitts reeds startklaar stonden...

Toen wij de kust naderden van het eens zo gastvrije Holland, dat nu in de klauwen van de Nazi's was, steeg de spanning....
Want daar, op die smalle strook langs de Noordzee, hadden de Duitsers een overstelpende hoeveelheid luchtdoelgeschut geconcentreerd...

Om 10.17 uur werden we bij WOENSDRECHT voor het eerst beschoten.

Om 10.25 uur deden twee Duitse FW-190's een frontale aanval. Zij slaagden erin twee van onze bommenwerpers neer te schieten en maakten toen dat ze wegkwamen. Nu zou de hel pas goed losbreken, want die twee waren slechts de voorlopers van het echte 'ontvangst-comité'...

Precies drie minuten later verscheen het voltallige ontvangst-comité... Dat bestond uit een zwerm levensgevaarlijke 'wespen', van tweeërlei soort: FW-190's en Me-109's... Brommend beantwoordden de zware boordwapens van onze B-17's het venijnige gekef van het 20-mm geschut, waarmee de snellere Duitse jagers waren uitgerust...

Sommige doken boven op ons neer, terwijl andere, die onze achterhoede aanvielen, van beneden kwamen. Weer een andere zwerm kwam recht op ons af. Maar nog barstte de echte slag niet los...

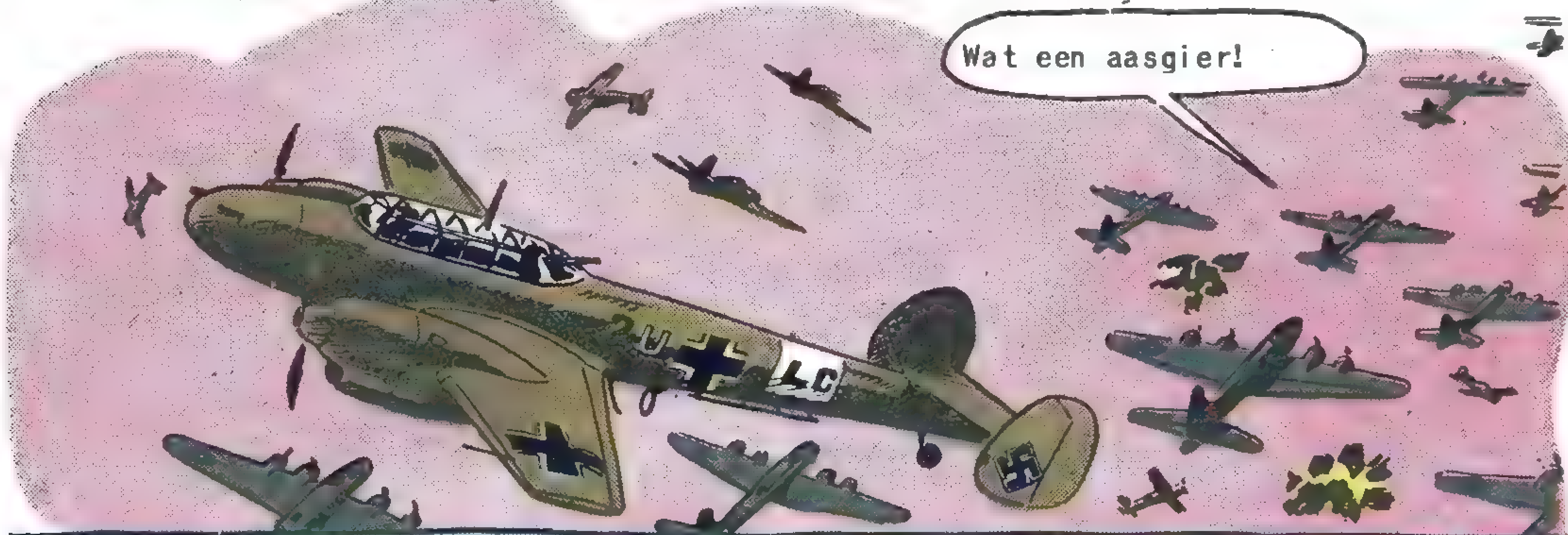
Want nog steeds ondervonden wij weinig hinder van de 20-mm granaten uit de Duitse boordwapens. Maar toen we om 10.41 uur over Eupen vlogen, verschenen er plotseling twee nieuwe Duitse gevechtseskaders... een dozijn Me-109's en een stuk of elf FW-190's!

En onder ons zagen we nog meer Nazi-jagers hun neuzen door de wolken steken...

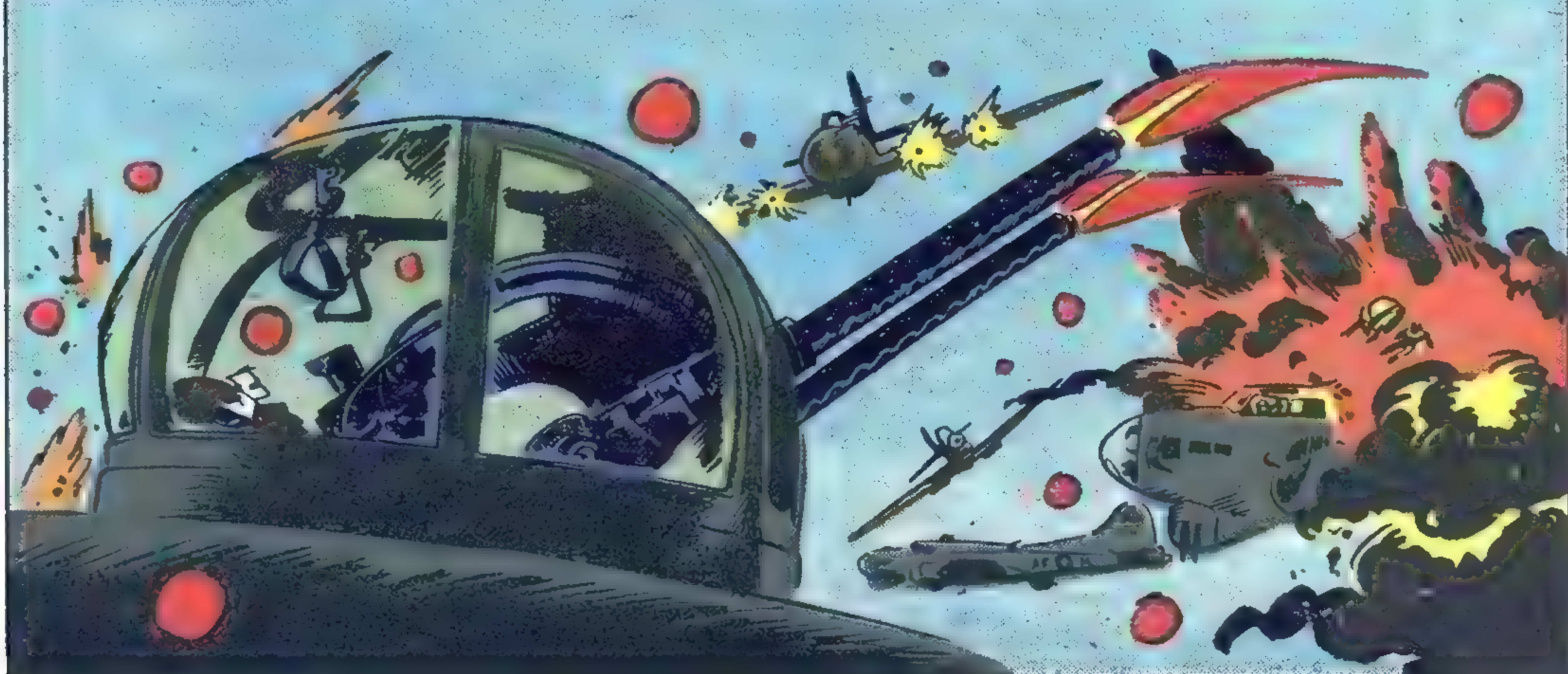
En even later flitste door iedere koptelefoon in iedere B-17 het slechte nieuws dat er weer een groep Duitse jagers in aantocht was, even groot als deze... Elk ogenblik konden ze er zijn... Ongeveer gelijktijdig bemerkten onze mannen, die naar buiten konden kijken...



...het silhouet van een Me-110, die zich aan onze formatie vastklitte, doch juist buiten het bereik van onze boordwapens bleef en ons zou vergezellen tot Regensburg. De bedoeling was duidelijk: deze spion moest voortdurend onze positie - en onze zwakke plekken - per radio doorgeven aan de Luftwaffe-bases.



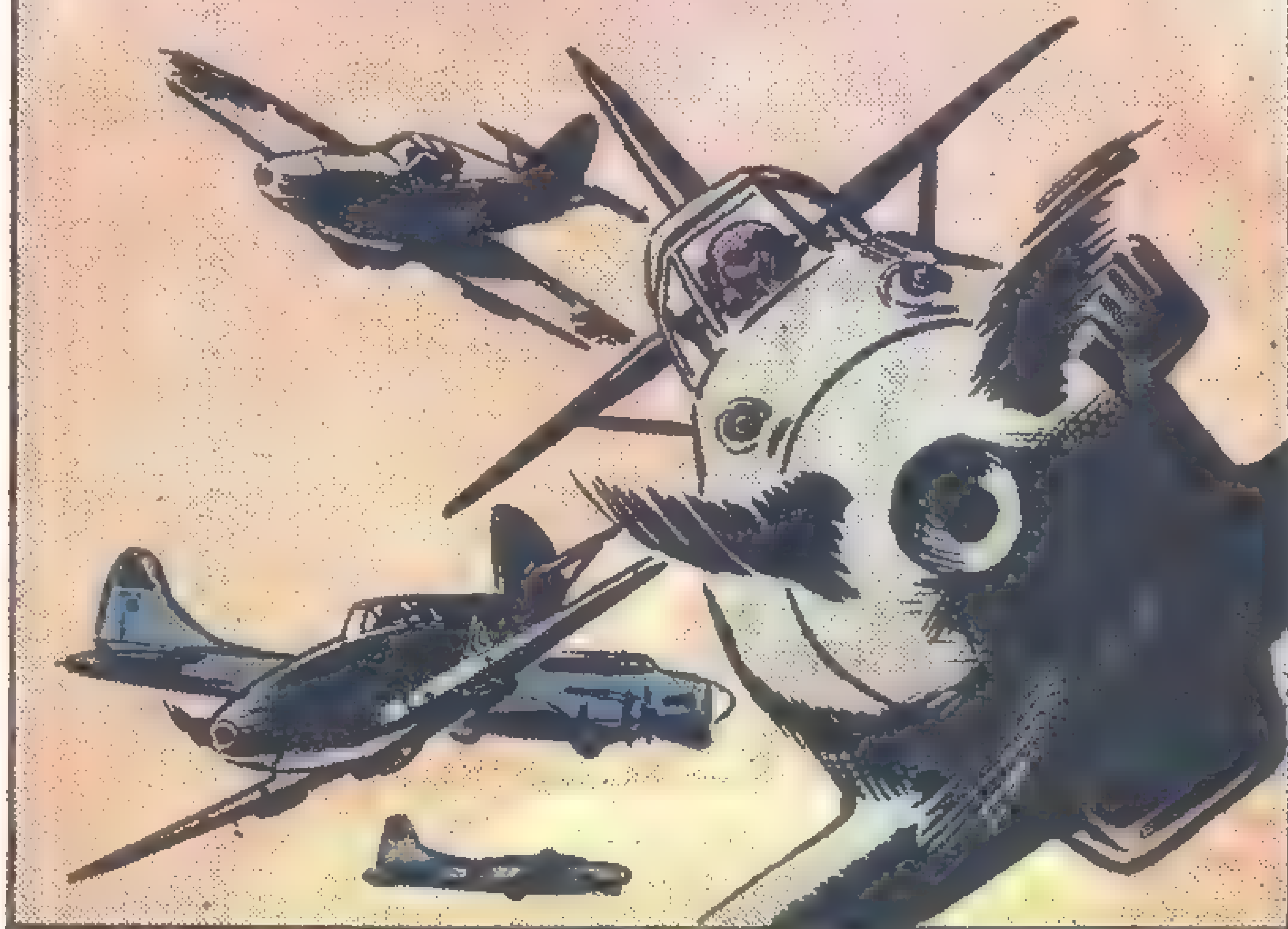
De Duitse Luftwaffe wierp al haar vliegtuigen in de strijd, voor een allerlaatste machtsvertoon...

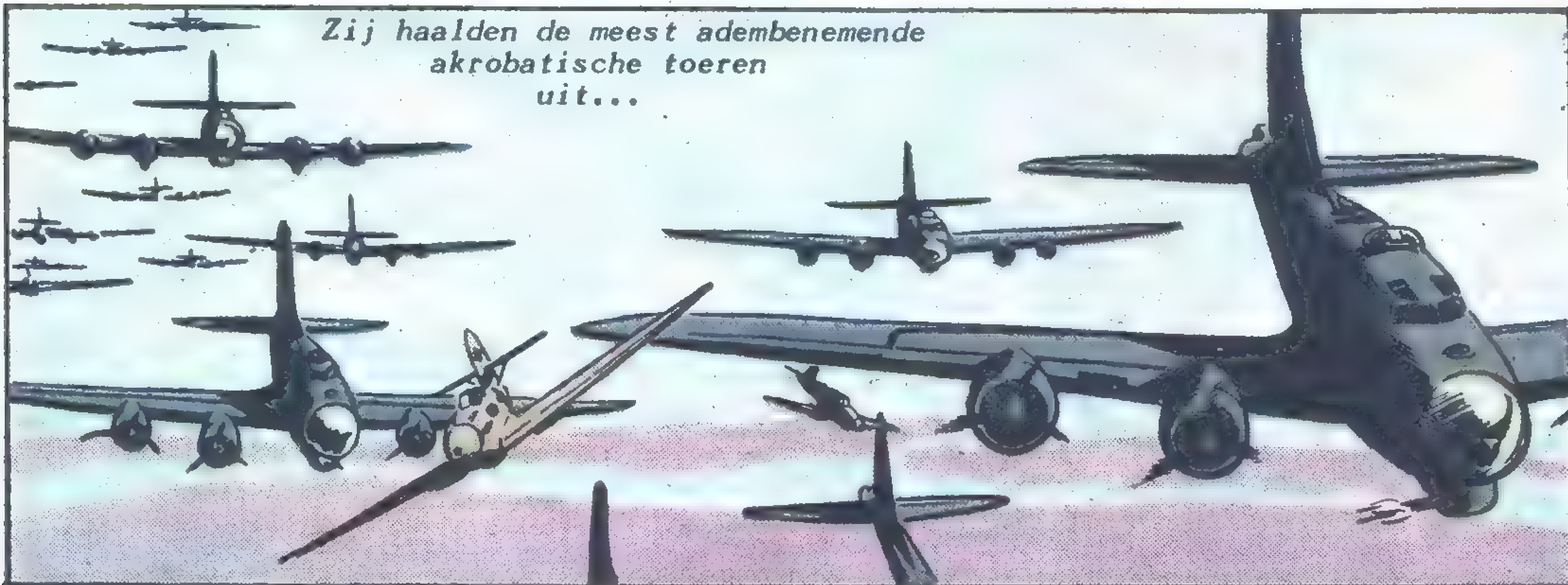



De Messerschmitts verspilden geen tijd.
Twee aan twee kwamen zij aanzetten, vuur
spuwend uit hun boordgeschut...

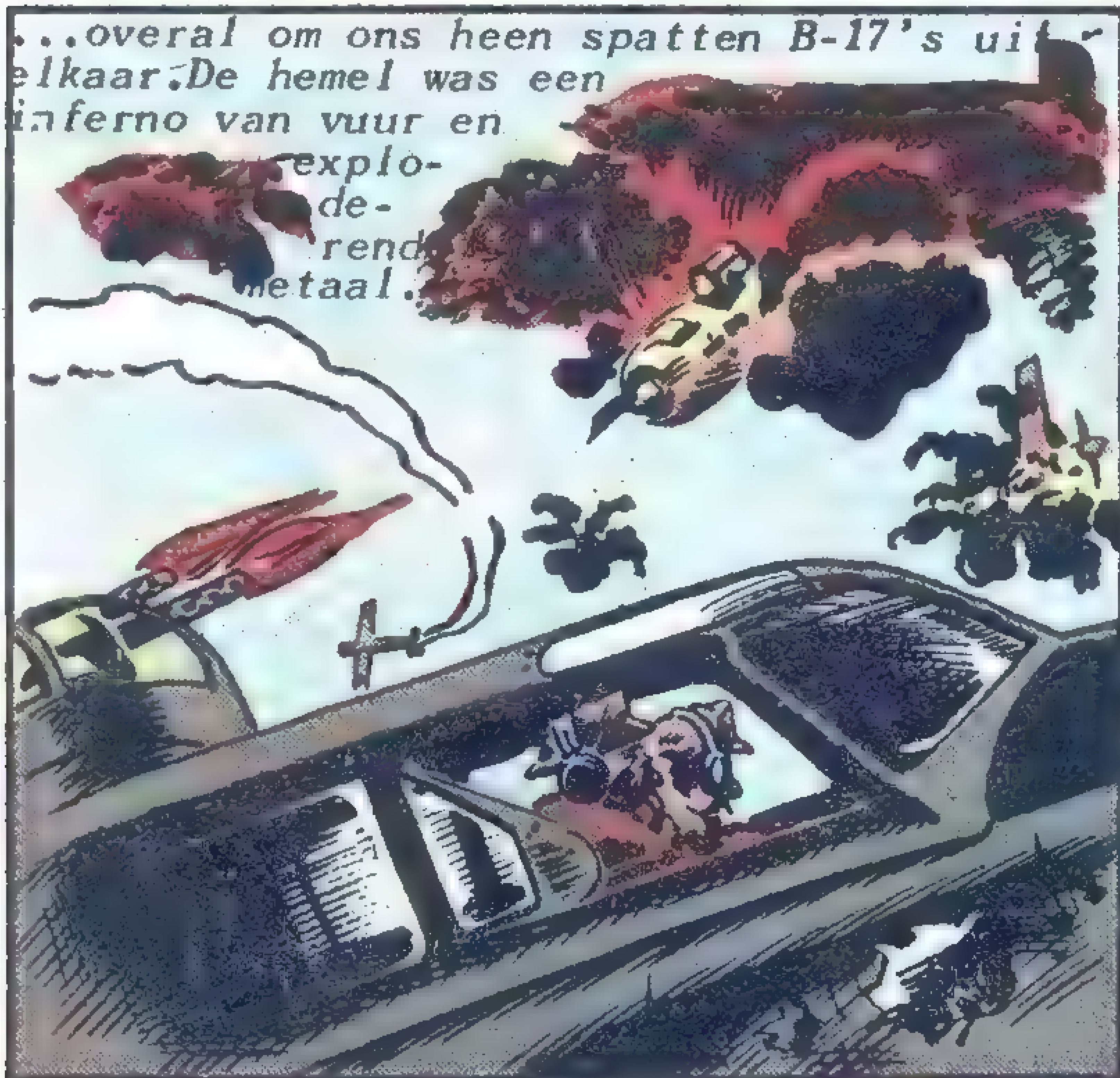

...En toen gebeurde het! In een onder-
dee, van een sekonde was een reusachti-
e B 17 in een zilveren vuurbal veran-
derd.


Kennelijk aangemoedigd door dit sukses
stortten de vijandelijke vliegtuigen zich
nu van alle kanten op onze bommenwerpers..

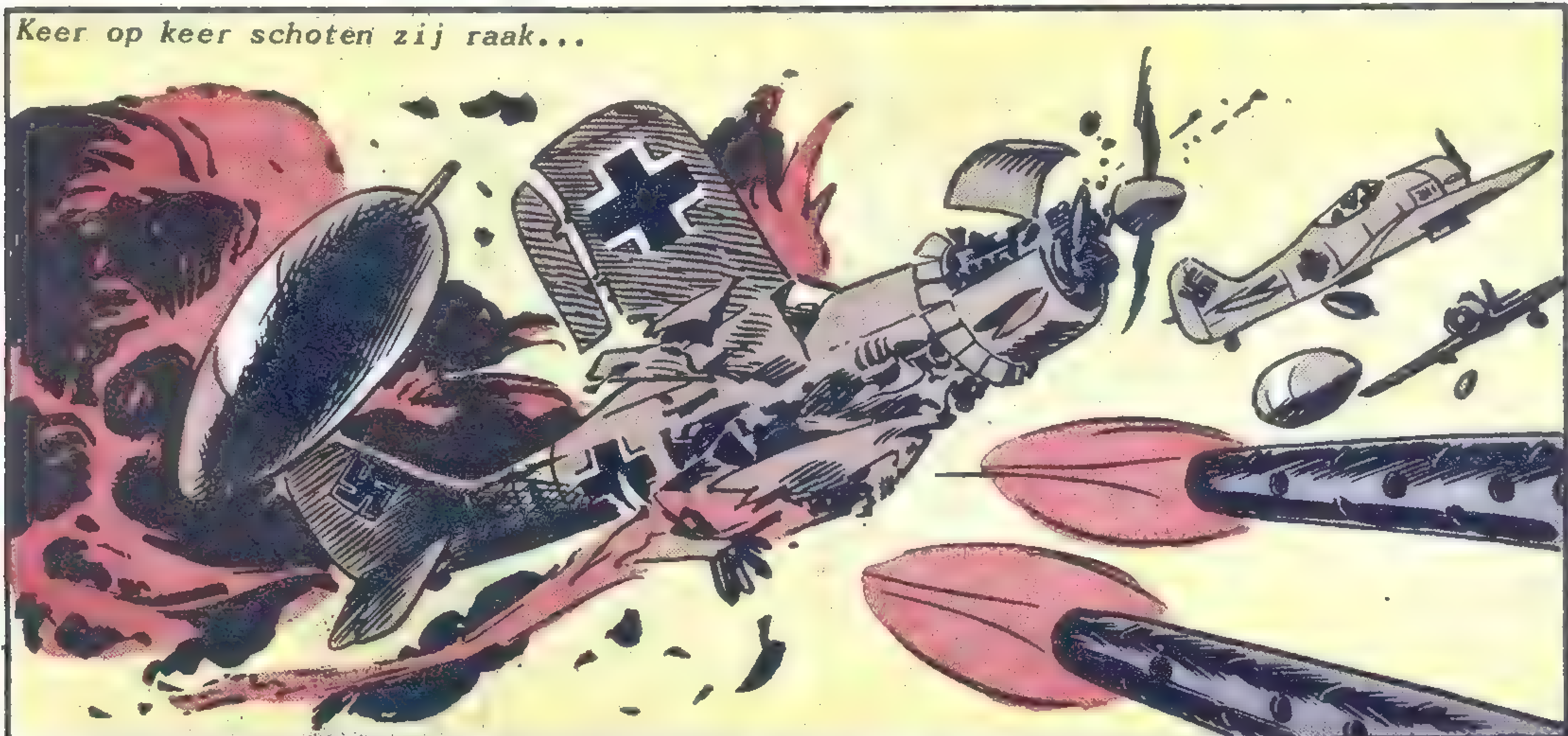

Het leken wel uitzinnig geworden roofvo-
gels... Soms naderden zij onze B-17's tot
op een paar honderd meter, om dan pas op-
zij te zwenken.


Zij haalden de meest adembenemende
akrobatische toeren
uit...


Maar ondanks de felheid van hun aanvallen en hun akrobatiek konden ze de defensieve formatie van onze forten niet door-breken. Maar...


...overal om ons heen spatten B-17's uit elkaar.De hemel was een inferno van vuur en explo-de-rend metaal.


Onze schutters hadden het druk..
Een 109... half elf... hoog!
Een 109... drie uur.. Aanvliegend!
Een vijf
Een 109... zeven uur! laag!


Keer op keer schoten zij raak...



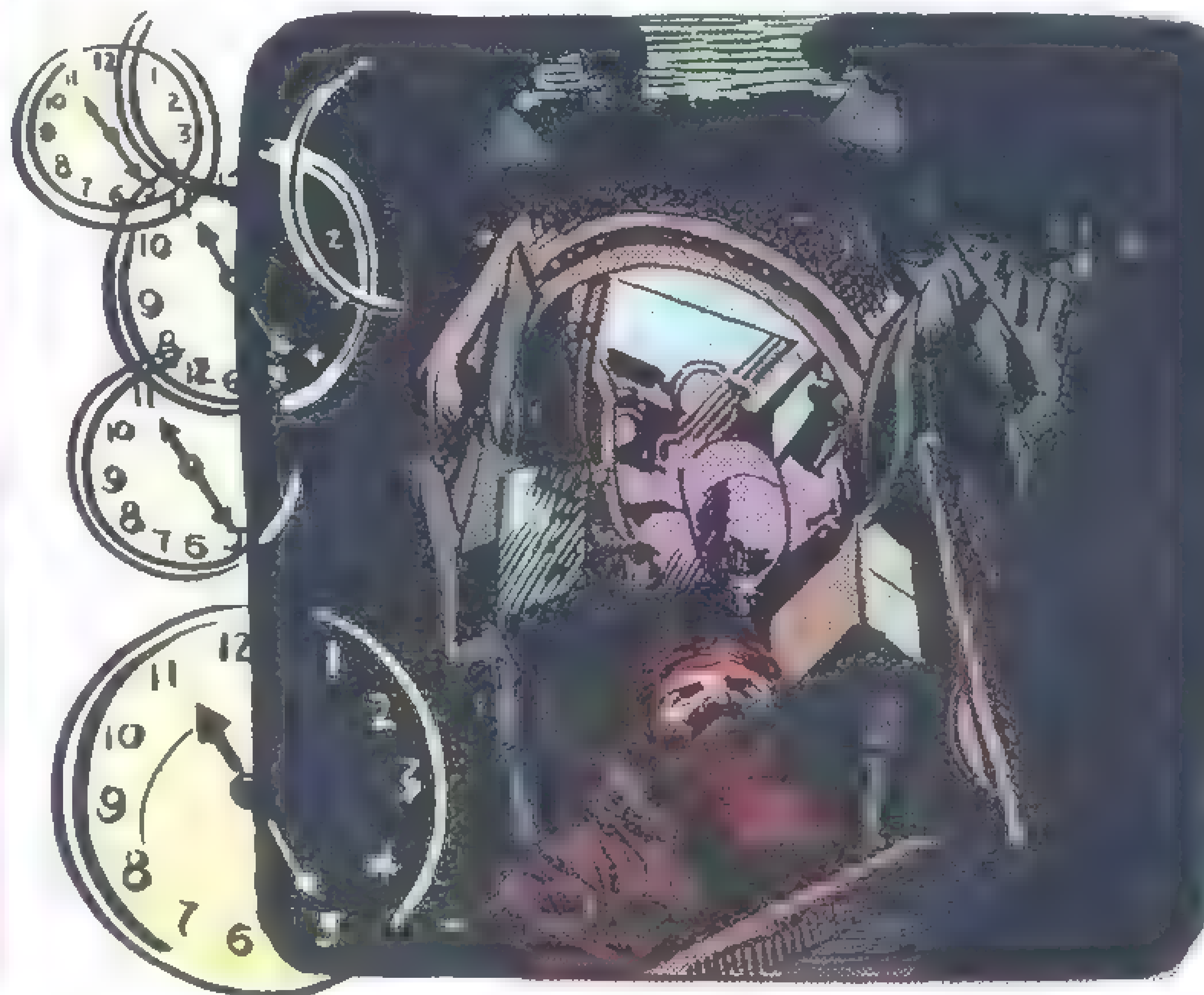
De Duitse jagers waren zo taai als fox-terriers, maar veel gevaarlijker...



Soms leek het alsof ze met duizend vliegtuigen waren...



We hadden nog 35 minuten om het gestelde doel te bereiken. Maar de Duitsers bleven maar aanvallen en het leek alsof we het nooit zouden halen...



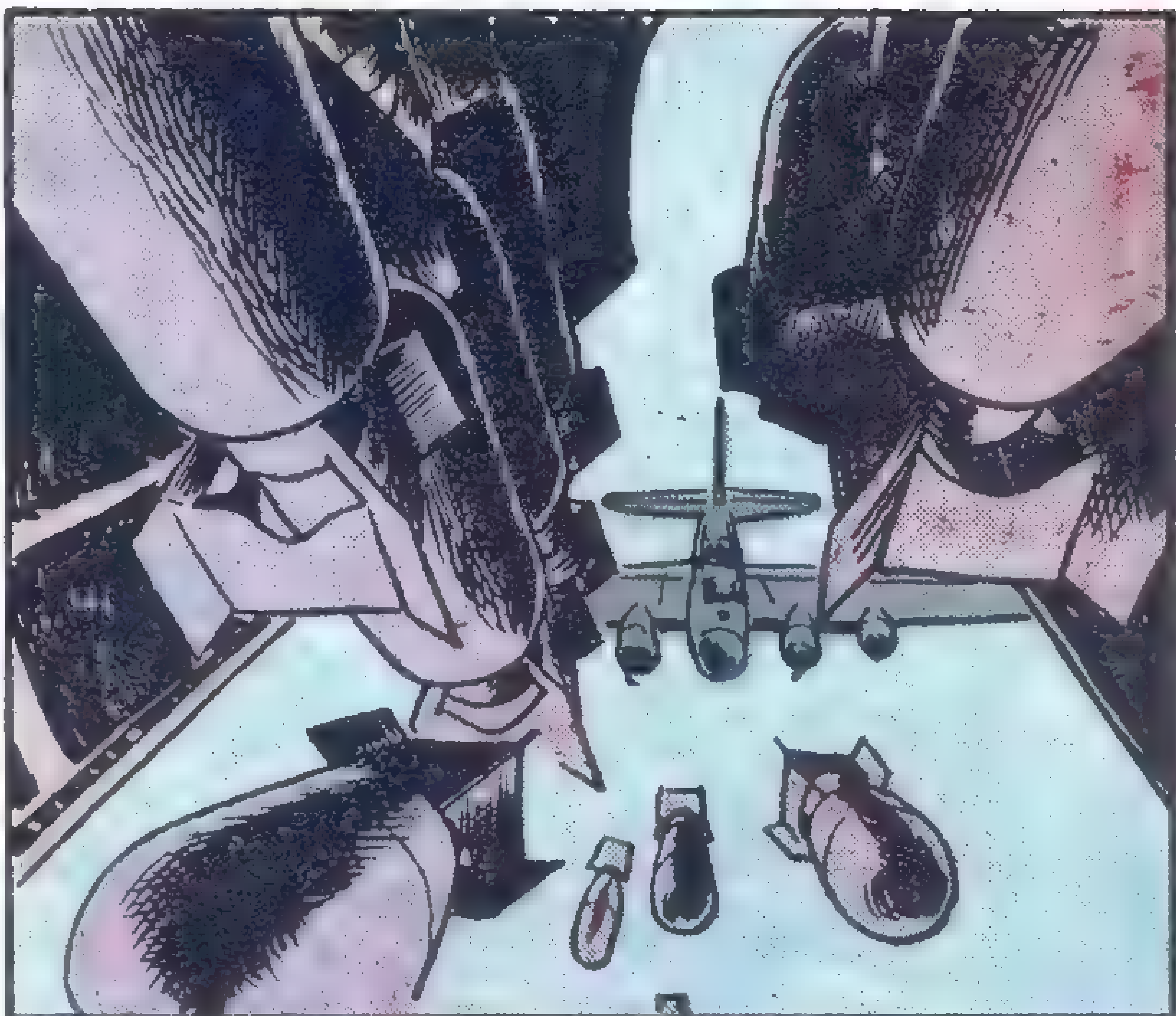
Maar na tweehonderd individuele aanvallen begon de Duitse druk op onze B-17's te verminderen. Dat was om ongeveer 11.50 uur.... En eindelijk...

...eindelijk kregen wij weer de kans om aan het doel van onze missie te denken. Eindelijk konden wij ons weer op Regensburg concentreren...

En toen, terwijl wij onze richttoestellen afstelden op de lange rij Me-assemblage-bedrijven, die in een bocht van de Donau lagen...

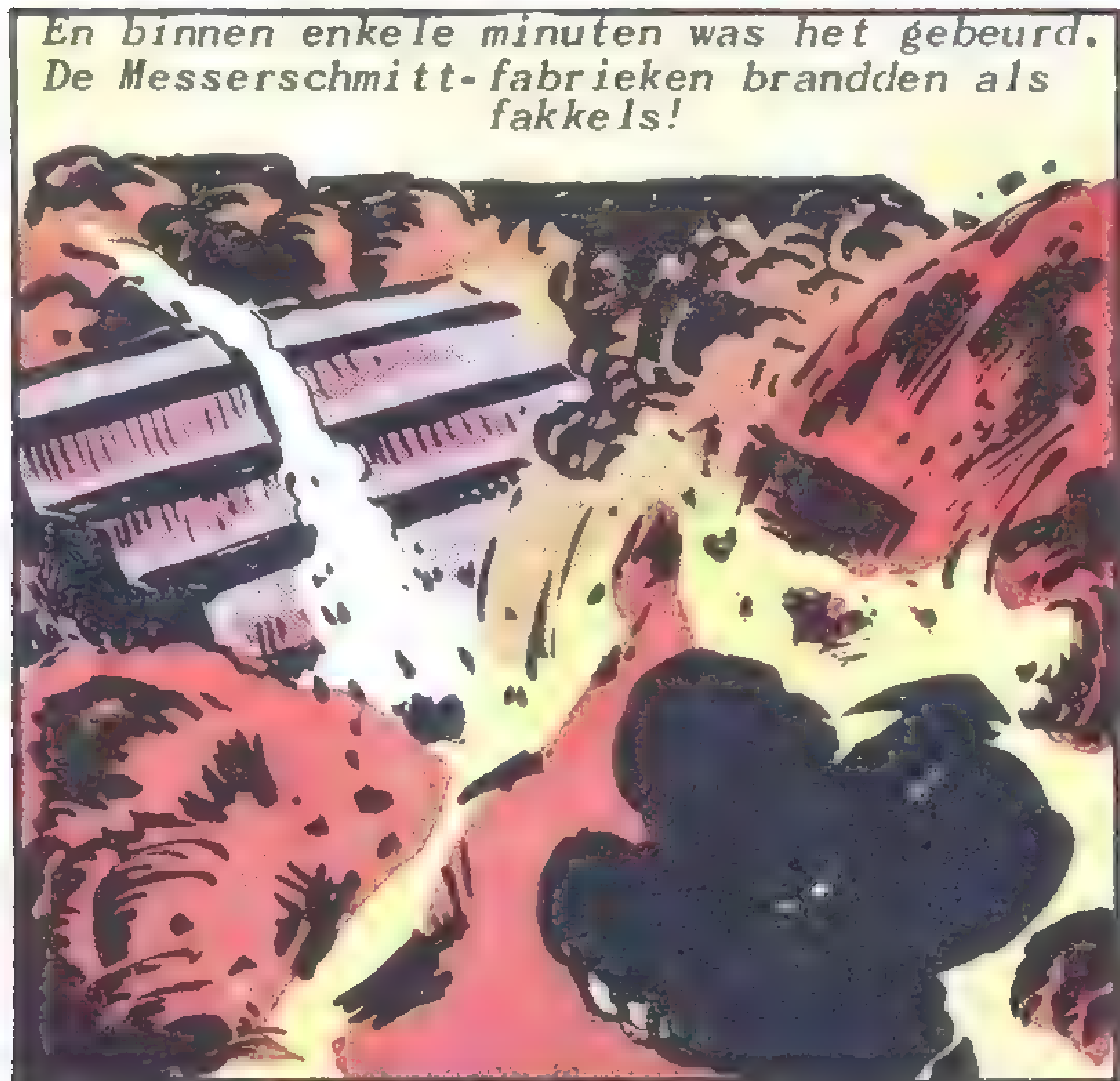


.....namen wij wraak!!





En binnen enkele minuten was het gebeurd. De Messerschmitt-fabrieken brandden als fakkels!





Het nieuws dat deze vitale vliegtuigfabrieken verwoest waren, verspreidde zich sneller dan wij konden vliegen...





Officieel weten wij helaas niet hoe Hitler op de verwoesting van zijn kostbare fabrieken heeft gereageerd....



...maar we kunnen rustig aannemen, dat het een zware slag voor hem was...



Onder de kordate leiding van kolonel Lemay bereikten wij de Middellandse Zee, passeerden Sardinie en Corsica...



...en eindelijk verlost van onze angst voor de dood, zagen onze vermoeide, maar trotse bemanningen tot hun grote vreugde de veilige kustlijn van Noord-Afrika opdoemen.





LEES, KIJK EN GENIET

Illustrated CLASSICS

1. ALICE IN WONDERLAND
2. DE REIS NAAR DE MAAN
3. KIT CARSON
4. HAMLET
5. DANIEL BOONE
6. MARS VALT AAN
7. IK VANG DIEREN
8. WILLEM TELL
9. DE MUITERIJ OP DE BOUNTY
10. ZO VOND IK LIVINGSTONE
11. JEANNE D'ARC
12. DAVY CROCKETT
13. ILIAS
14. DE RODE PIRAAT
15. BUFFALO BILL
16. DE TALISMAN
17. MOBY DICK
18. PRINS EN BEDELKNAAP
19. HUCKLEBERRY FINN
20. 20.000 MIJLEN ONDER ZEE
21. HET GEHEIMZINNIGE EILAND
22. MACBETH
23. HET SCHATEILAND
24. DE RIDDERS VAN DE TAFELRONDE
25. DE ODYSSEE
26. DE MIJNEN VAN KONING SALOMON
27. WILDE BILL HICKOK
28. CAESAR'S OVERWINNINGEN
29. WILDE DIEREN OP BESTELLING
30. IN LONDON EN PARIJS
31. ROBINSON CRUSOE
32. DE HUIFKAR
33. DE HUT VAN OOM TOM
34. ROMEO EN JULIA
35. WATERLOO
36. DE WEG NAAR HET WESTEN
37. ROB ROY
38. IVANHOE
39. DE PRAIRIE
40. DE GRAAF VAN MONTE CRISTO
41. ROBIN HOOD
42. WITTAND
43. DE ORKAAN
44. NAAR HET MIDDEN DER AARDE
45. ONDER TWEE VLAGGEN
46. REIS NAAR DE TOEKOMST
47. DE KLEINE WILDE
48. DE WERELD ROND IN 80 DAGEN
49. DE ZEEWOLF
50. DE NEDERLAAG
51. ONTVOERD
52. DE ROEP DER WILDERNIS
53. DE ZWARTE TULP
54. HET DONKERE FREGAT
55. OP JACHT NAAR AVONTUUR
56. DE MAN MET HET IJZEREN MASKER
57. MANNEN TEGEN WIND EN WATER
58. DE SPION
59. STRIJD VOOR DE VRIJHEID
60. AANVAL OP ANTWERPEN
61. DE EERLIJKE MUITERS
62. ONDER HET SCHRIKBEWIND
63. OMSTREDEN BASTION
64. EEN MIDZOMERNACHTDROOM
65. DE GEEST IN DE FLES
66. CYRANO DE BERGERAC
67. TOEAN JIM
68. MENSEN OP DE MAAN
69. DE JONGE RIDDER
70. DAVID BALFOUR
71. KONING DER BANDIETEN
72. DAVID COPPERFIELD
73. DE GEBROEDERS DURIE
74. DE SPOORZOEKER
75. TE VUUR EN TE ZWAARD
76. HET WOESTE PARADIJS
77. IK REISDE DERTIEN EEUWEN TERUG
78. BEN HUR
79. DE BOEKANIER
80. STERKE STAALTJES UIT DE JUNGLE
81. IN DE GREEP VAN DE KOMEET
82. DE AVONTUREN VAN MARCO POLO
83. DE LAATSTE DER MOHICANEN
84. HET HUIS MET DE ZEVEN GEVELS
85. DE DRIE MUSKETIERS
86. ABRAHAM LINCOLN
87. RIP VAN WINKLE
88. WILD IS HET WESTEN
89. DE VECHTER UIT VIRGINIA
90. ROEM DOOR HET ZWAARD
91. DRAMA'S UIT DE DIERENWERELD
92. GULLIVER'S REIZEN
93. DE ONZICHTBARE MAN
94. AVONTUREN VAN EEN ADELBORST
95. SILAS MARNER
96. TWINTIG JAAR LATER
97. DE SAMENZWERING VAN PONTIAC
98. IN HET HEETST VAN DE STRIJD
99. MICHAEL STROGOFF
100. DE LEEUW VAN HET NOORDEN
101. DE GEHEIMZINNIGE LOODS
102. LORNA DOONE
103. DE VEROVERING VAN MEXICO
104. DE BROEDERSCHAP VAN DE ROOS
105. DE MAANSTEEN
106. IN DE WIEG VERWISSELD
107. DIEREN VECHTEN VOOR HUN LEVEN
108. HET EINDE VAN DE VENDETTA
109. GROTE VERWACHTINGEN
110. TWEE JAAR VOOR DE MAST
111. DE SAMENZWEERDERS
112. DON QUICHOT
113. DE ZWARTE PIJL
114. DE KLOKKENLUIDER VAN DE NOTRE DAME
115. HET SEIN STAAT OP ROOF
116. DE ELLENDIGEN
117. MIJN PAARDELEVEN
118. JULIUS CAESAR
119. DE SPIJS DER GODEN
120. DE MAN DIE ALTIJD LACHT
121. BENJAMIN FRANKLIN
122. DE VROUW IN HET WIT
123. TOM BROWN'S SCHOOLJAREN
124. ROBUR DE VEROVERAAR
125. DE MAN OP DE ROTS
126. CLEOPATRA
127. DE LAATSTE DAGEN VAN POMPEJI
128. JANE EYRE
129. OLIVER TWIST
130. VERTELLINGEN UIT DUIZEND EN EEN NACHT
131. HEERSER DER AARDE
132. IN DE MACHT DER KANNIBALEN
133. TARAS BOELBA
134. MAN ZONDER VADERLAND
135. DE AVONTUREN VAN TOM SAWYER
136. DE AVONTUREN VAN BENVENUTO CELLINI
137. HET EILAND PITCAIRN
138. HET MEISJE VAN HET MEER
139. HET HALSSNOER VAN HARE MAJESTEIT
140. DE DUIVEL AAN BOORD
141. HET STOOMHUIS
142. DE AVONTUREN VAN BARON MUNCHHAUSEN
143. ALICE IN SPIEGELLAND
144. NACHTEN VOL VERSCHRIKKING
145. DE GOUDKEVER
146. DE GORILLA JAGERS
147. HET SPOOK VAN CANTERVILLE
148. DE HOND VAN DE WOUDLOPER
149. DE GEVANGENE VAN ZENDA
150. SCHOPPENVROUW
151. FAUST
152. HROLF KRAKI EN ZIJN KAMPIOENEN

Begin vandaag nog met een eigen

CLASSICOTHEEK

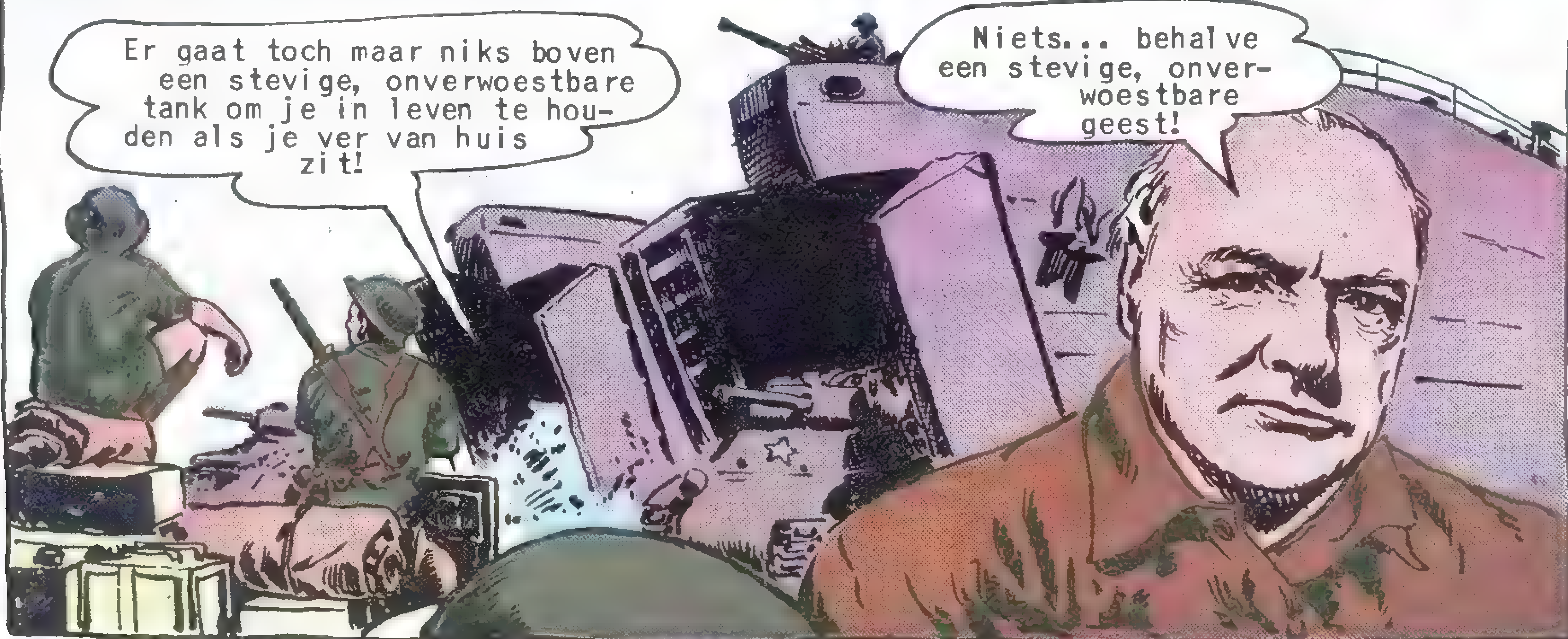
Alle titeltjes die in de ILLUSTRATED CLASSICS reeks zijn verschenen blijven steeds voorradig. Zorg er dus voor geleidelijk aan alle deeltjes in je bezit te krijgen. Het wordt een verzameling waar je trots op zult zijn en als je een bepaald verhaal nog eens wilt lezen, dan heb je het direct binnen je bereik.

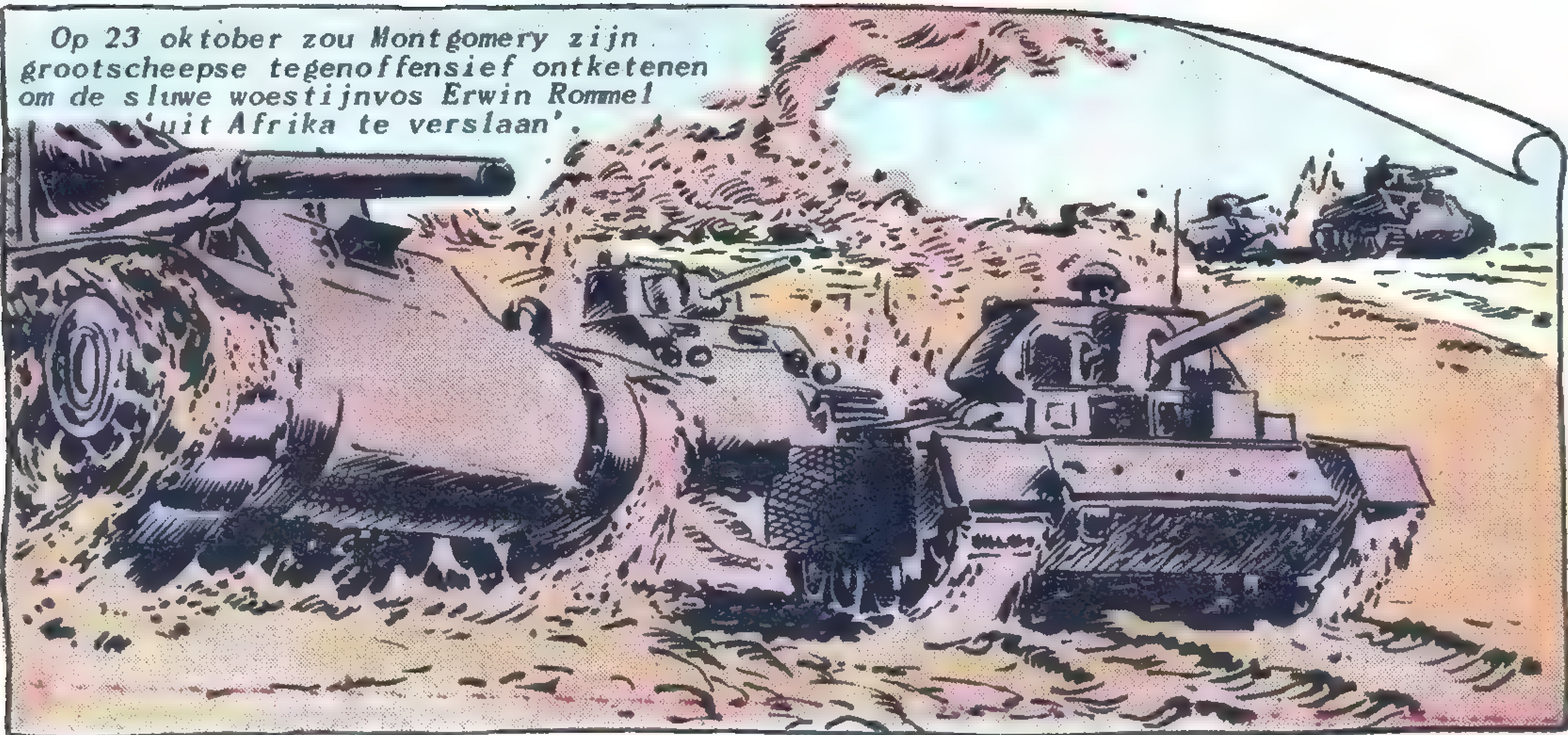
EL ALAMEIN

In de lente van 1942 had de Duitse generaal Rommel de Engelsen in Noord-Afrika teruggedreven tot El Alamein. Maar dan treedt een stilstand in. Churchill vertrekt naar Cairo om orde op zaken te stellen. Generaal Auchinleck wordt van zijn kommando ontheven en in zijn plaats benoemt Churchill generaal Alexander tot opperbevelhebber van de strijdkrachten in het Midden-Oosten. Generaal Montgomery wordt kommandant van het Britse Achtste Leger.

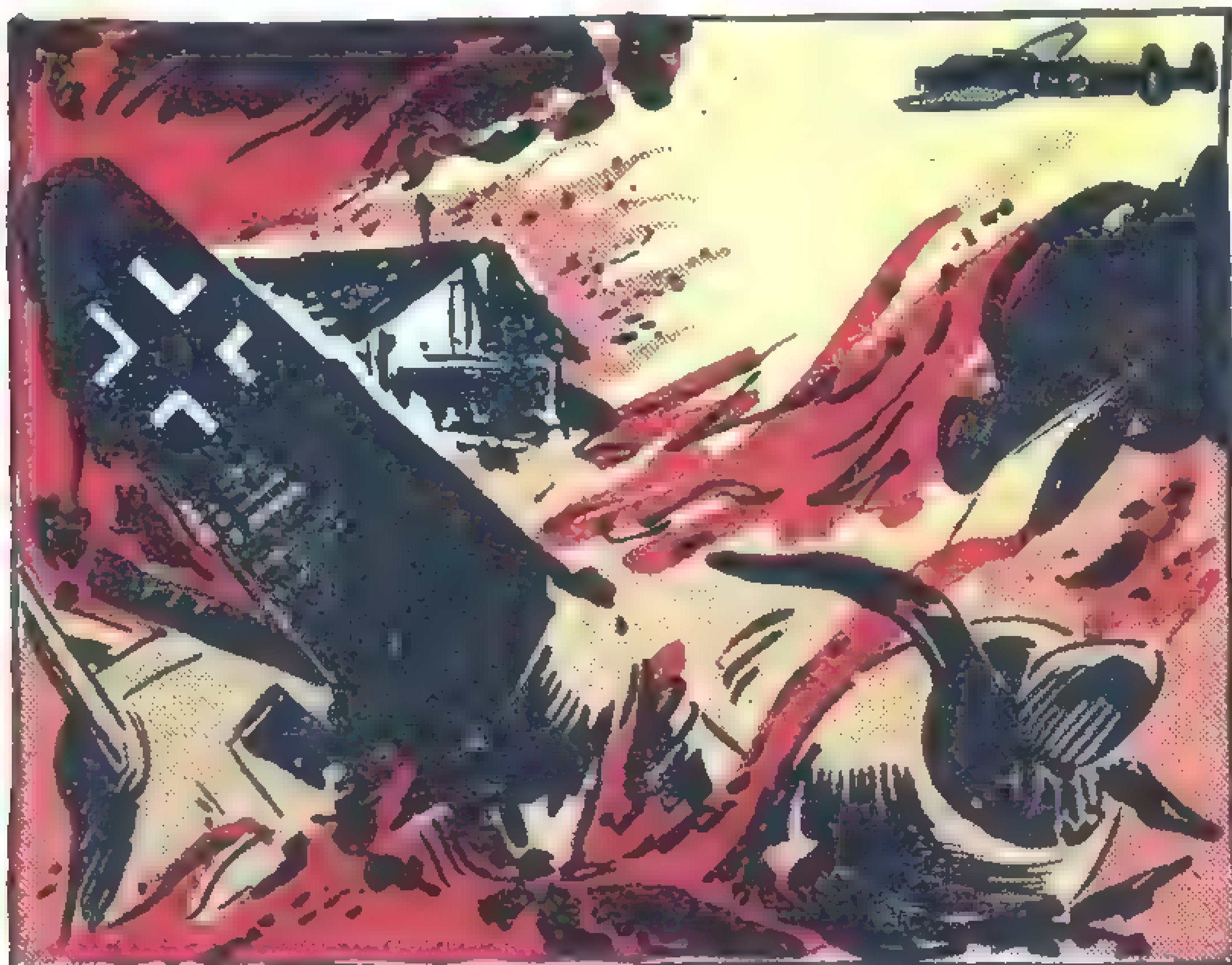
S·J·G

De Britse troepen worden versterkt met twee nieuwe divisies en pantserwagens... Amerikaanse Grant en Sherman tanks.





De R.A.F. was praktisch onafgebroken in aktie. Duitse aanvoerlijnen, konvooien, troepenconcentraties en vliegvelden hadden het zwaar te verduren...



Bijna een kwart miljoen ton Duitse en Italiaanse scheepsruimte werd door de R.A.F. in de grond geboord.






Het achtste Leger heeft tot taak een bres te slaan in Rommels linies en deze ten koste van alles open te houden.
De maan was helder en vol toen het offensief werd ingezet.


Ruim duizend kanonnen openden gelijktijdig het vuur op de Duitse linies.


Dagenlang werd een dodelijk artillerieduel gevoerd. De Duitse stellingen werden besproeid met granaten...


...en ondanks de felle Duitse tegenstand met kanonnen en tanks....., ondanks de magische klank van Rommels naam.....



.....en maakten door dit geslaagde tegen-offensief dus een begin.....



.....met de totale en definitieve vernietiging van de Nazi-heerschappij in Noord-Afrika.

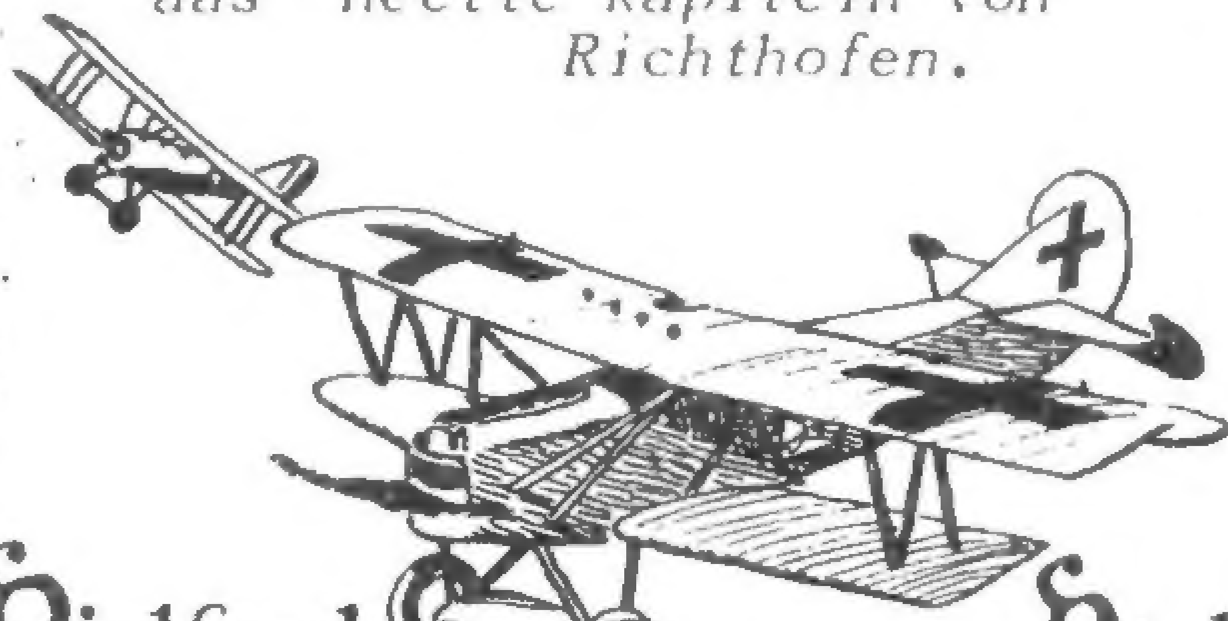
De grote slag bij Alamein was gestreden. Later zou Churchill schrijven: 'Vóór Alamein boekten wij nooi een overwinning... na Alamein leden wij nooit een nederlaag....'

EEN SPELLETJE MET LETTERS

Zoals er bijgelovige mensen zijn, die waarde hechten aan wel of niet geluk brengende getallen, zijn er ook lieden, voor wie letters een bepaalde betekenis hebben. Zo vinden zij het 'betekenisvol' dat de namen van de leiders van Oost en West, Kennedy en Kroetsjew, beide met een K beginnen. Afgezien van alle bijgeloof is het wel een leuk spelletje om naar dit soort overeenkomsten te zoeken. Als we naar de eerste wereldoorlog kijken, zien we dat de namen van de twee grote tegenstanders beide met een W beginnen: president Wilson en keizer Wilhelm.

Ook twee 'luchthelden', die elkaar bevochten in de eerste wereldoorlog hadden dergelijke namen: de Amerikaanse 'aas' was kapitein Rickenbacker en de Duitse 'aas' heette kapitein von Richthofen.



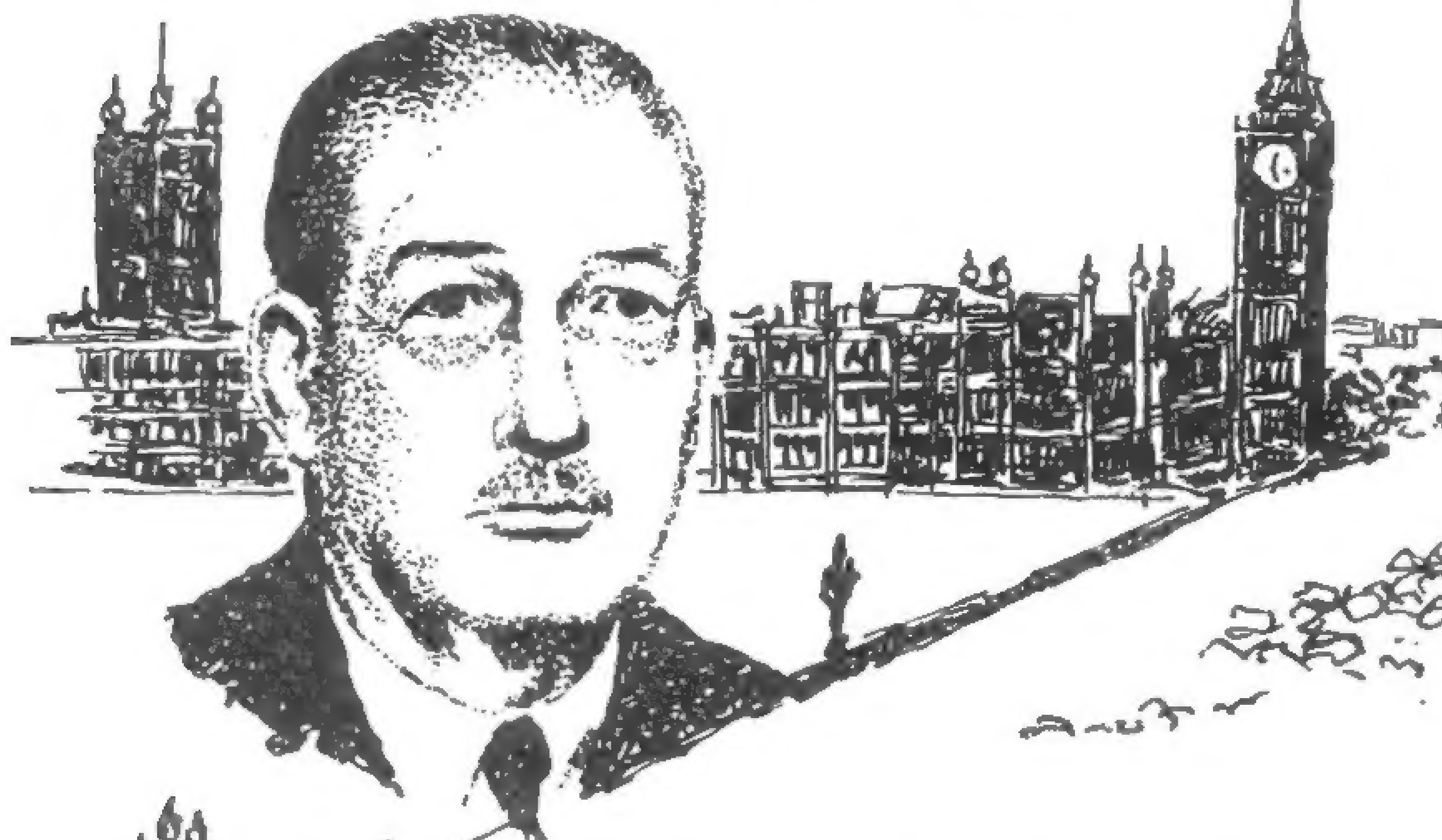




Rickenbacker Richthofen

Behalve Kennedy en Kroetsjew hebben nog twee andere staatslieden, die rechtlijnig tegenover elkaar staan, dezelfde initialen. Dat zijn MacMillan van Engeland en Mao van communistisch China.

MACMILLAN MAO





Nu we toch met namen bezig zijn, is het ook wel grappig die van 2 grote leiders uit de 2de wereldoorlog naast elkaar te zetten, namelijk die van Stalin en Eisenhower. Ze beginnen wel niet met dezelfde letter, maar er is een andere opvallende overeenkomst.. De naam Stalin is namelijk ontleend aan een metaal, s t a a l. Verder was Stalin verantwoordelijk voor wat Churchill later 'het IJzeren Gordijn' zou noemen.

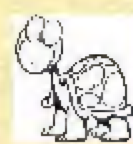
De naam van Eisenhower (van het oorspronkelijke Duitse Eisenhauer) betekent i j z e r - slager.





STALIN EISENHOWER

LARRY EN KEN PRESTON



zijn als „De Verdedigers", dankzij de televisie, ook bij ons algemeen bekend. U vindt hun belevenissen nu ook in de reeks BEELDSCHERM AVONTUUR. Trouwens, alle andere titels in deze boeiende reeks zijn gebaseerd op televisie-filmseries die in het buitenland al bijzonder populair zijn en die later wellicht ook op ons beeldscherm te zien zullen zijn. Via BEELDSCHERM AVONTUUR kunt U er nu al kennis mee maken. Vraag daarom Uw handelaar naar de volgende titels. Hij heeft ze in voorraad.

601 Teenage-reporter
602 Bestemming Maan
603 Dr. Kildare
604 Diep Geheim
605 Pearl Harbor
606 John Kennedy
607 Dr. Ben Casey
608 Laurel en Hardy
609 Dr. Kildare (Dokter uit China)
610 De Verdedigers
611 Naar de Haaien
612 Dr. Kildare (Hard tegen Hart)

Als U de titel van Uw keus niet kunt vinden, schrijft U dan aan N.V. Uitgeversmaatschappij CLASSICS NEDERLAND, Postbus 84, Bussum, onder bijsluiting van ƒ 0,90 in postzegels per besteld exemplaar. Storting op onze girorekening 529689 is nóg eenvoudiger. In dat geval titel(s) op BIJstrookje vermelden.